



СТРОЙМОСТ



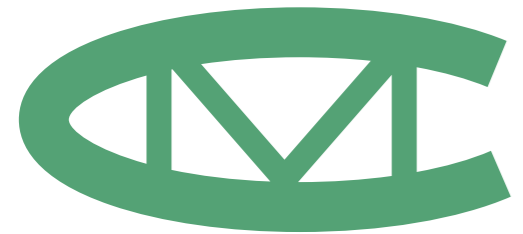
АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА №3

ПОДЪЕЗД К ГОРОДУ АРХАНГЕЛЬСКУ

СТРОЙМОСТ

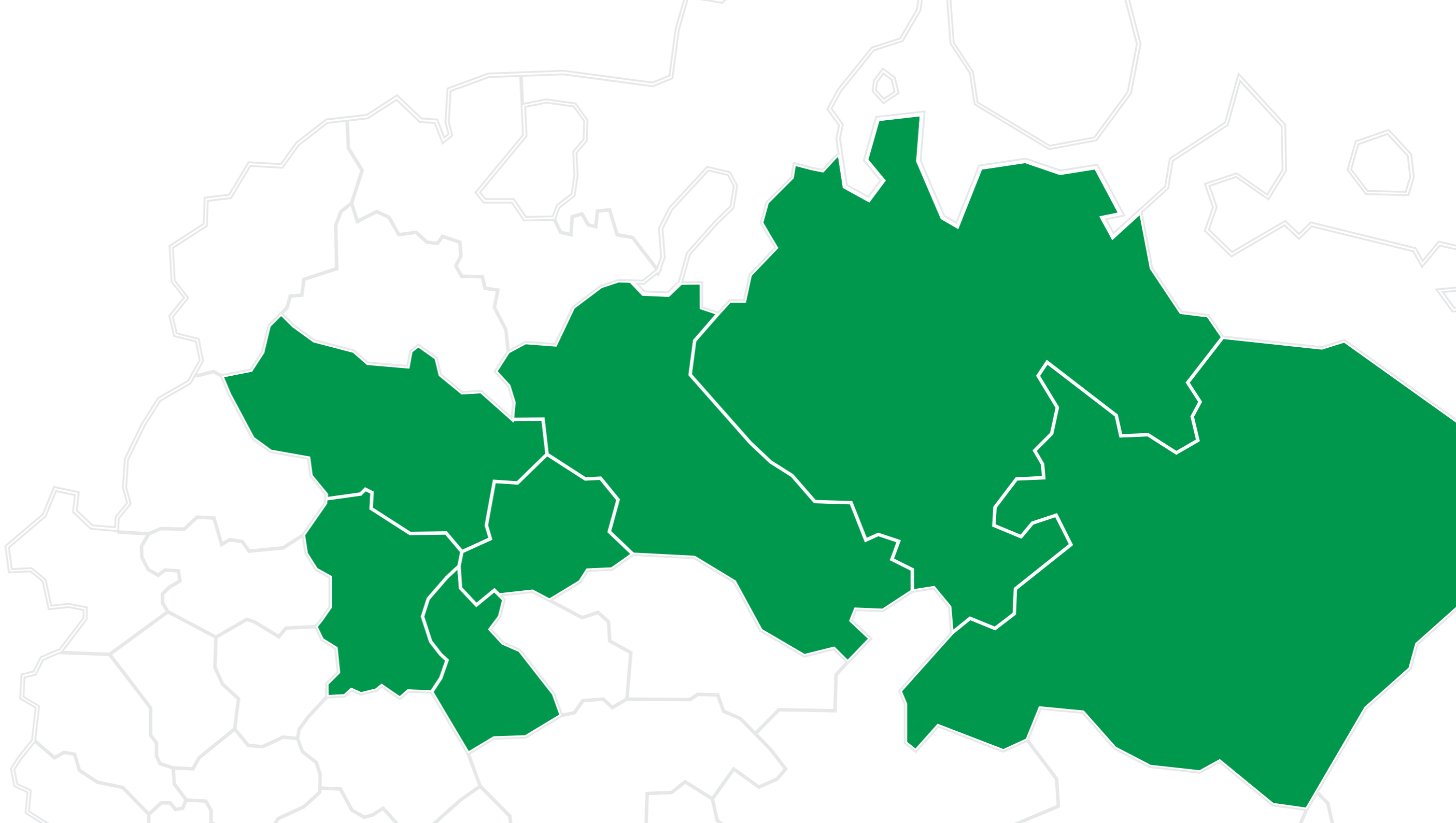


СТРОЙМОСТ



География объектов ООО «Строймост»

- ✓ Вологодская область
- ✓ Архангельская область
- ✓ Ярославская область
- ✓ Владимирская область
- ✓ Московская область
- ✓ Тверская область
- ✓ Костромская область





«Движение в бизнесе – это жизнь. Если ты решишь, что хватит, что достиг всего, чего хотел, обязательно за этим наступит падение. Моя задача – чтобы в компании никто никогда не успокаивался, а старался постоянно двигаться вперед, достигать **новых результатов**».

«Строймост»: движение вперед

Иосиф Романович Тархнишвили возглавил ООО «Строймост» в 2005 году, сменив на посту своего отца, известного мостостроителя Романа Иосифовича. Были и сомнения, и немалые риски. Понимал, что будут сравнивать, оценивать. Возможно, поэтому тогда и было принято, как он сейчас понимает, единственно верное решение – двигаться вперед. Вперед, вместе с командой единомышленников, которая спустя многие годы стала ещё крепче и превратилась в лидера мостостроения Вологодчины. Сегодня «Строймост» работает на объектах, расположенных во многих регионах Северо-Запада и Центра России, уверенно перешагнув границы Вологодской области.

ПЕРСПЕКТИВЫ ОГРОМНЫ

– Иосиф Романович, за несколько последних лет государство резко увеличило финансирование дорожного строительства. Многие региональные трассы перешли в федеральную собственность. На них активно ремонтируются сотни километров дорожного полотна, приводятся в порядок мосты, строятся новые путепроводы и развязки. Каковы, на ваш взгляд, перспективы отрасли в среднесрочной перспективе?

– Действительно после кризиса 2014-2015 годов, когда резко сократились вложения в нашу сферу, наступил некоторый рост ассигнований как на строительство, так и на содержание дорог. Это можно видеть хотя бы по тому количеству объектов, по которому сейчас проводятся аукционы. В своем недавнем послании Федеральному собранию, а также в ходе Прямой линии с россиянами Президент России Владимир Путин заявил о резком увеличении финансирования дорожного строительства. В ближайшие шесть лет на развитие транспортной сети будет выделено девять триллионов рублей. Это колоссальные деньги! Причем деньги будут вкладываться не только в строительство, но и в содержание дорог и мостовых сооружений. Уверен, что складывающаяся ситуация в отрасли как раз способствует тому, чтобы

компания сделала рывок в своем развитии, получила долгосрочный пакет реализуемых проектов, нарастила производственный и финансовый потенциал. Я как собственник всегда ставлю задачу руководству компании не концентрироваться только на решении текущих задач, а иметь видение перспектив развития ООО «Строймост» на годы вперед.

Для этого нам в первую очередь нужны высококвалифицированные кадры. Мы готовы вкладывать ресурсы и средства в расширение штата, увеличение парка техники, но это, разумеется, должно сопровождаться увеличением количества заказов.

– У вас очень молодой коллектив. Это какая-то сознательная политика компании или просто так складывается ситуация на рынке труда?

– Молодежи у нас действительно много, и это, разумеется, неслучайно. Я вижу в этих ребятах большую перспективу, талант, желание трудиться. Именно они через некоторое время будут двигать «Строймост» вперед, достигать новых целей, решать всё более интересные и сложные задачи. Уверен, что такой подход должен быть не только в частном бизнесе, но и в политике, государственном управлении. Молодые профессионалы с новым перспективным видением при

поддержке опытных товарищей, смогут достичь огромных высот. Опыт и фундаментальные знания старшего поколения и креативность и энтузиазмом нашей молодежи – это сочетание, которое позволяет компании с оптимизмом смотреть в будущее, ставя перед собой амбициозные цели.

– Высока ли сейчас конкуренция в дорожном строительстве? Делают ли ваши конкуренты «Строймост» сильнее?

– Безусловно, на рынке присутствует немало компаний, которые занимаются строительством и содержанием мостов. Но предприятий с таким опытом, как наше, единицы. Отмечу, что с нашими конкурентами на Вологодчине у нас сложились очень тесные и хорошие отношения. Я бы их даже назвал нашими партнерами и друзьями, которые в определенные моменты готовы, как и мы, прийти на выручку. Здоровая конкуренция – штука хорошая! Если же говорить в целом, то конкуренция, конечно, подстегивает улучшать качество работ, брать на себя повышенные обязательства, получать большее количество контрактов. Кроме того, считаю, всегда нужно учиться и развиваться, а не поживать на лаврах. Любой успех должен не успокаивать, а мотивировать двигаться дальше.



– А что, на ваш взгляд, обеспечивает эту здоровую конкуренцию в регионе в сфере дорожного строительства?

– На мой взгляд, порядочность, честность тех людей, которые находятся в управлении дорожных компаний. Люди дорожат своей деловой репутацией, и это по-настоящему здорово. Я сам такой и поэтому очень ценю людей, которые имеют точно такие же качества, так же видят мир вокруг, с уважением относятся ко всем окружающим.

– За последние годы «Строймост» сделал уверенный шаг вперед – по количеству заказов, по основным экономическим и финансовым показателям. Что вам позволило на определенном этапе выиграть конкуренцию у других игроков на этом рынке?

– То, что мы брали даже самые маленькие объекты. Многие крупные компании, имевшие десять-пятнадцать лет назад огромный штат сотрудников, старались брать только самые финансово емкие заказы. Мы же не отказывались от небольших проектов – зарабатывали опыт, авторитет, зарабатывали пусть небольшие, но стабильные деньги. Такая стратегия оказалась очень эффективной. Многие конкуренты ушли с рынка, а мы не только окончательно закрепились на нем, но и уверенно шагнули вперед.

– У вас в компании подобрана грамотная команда управленцев. Насколько вы как собственник вовлечены в управление «Строймостом»?

– Я очень доволен той командой, которая сейчас сложилась в ООО «Строймост». Это люди, которые думают со мной в одном направлении, готовые не стоять на месте, а двигать компанию вперед к новым успехам. Лично я очень активно принимаю участие в жизни

предприятия, вовлечен в работу и управление с головой. Даже если меня нет на рабочем месте, я всегда нахожусь на телефоне и готов в оперативном режиме решать тот или иной возникающий вопрос. Скажу больше, без меня в компании не может быть принято ни одно ключевое решение. Может быть, это и не совсем правильно, но я по-другому не умею. Но самое важное, что я знаю, если мне из-за каких-то форс-мажорных обстоятельств придется на некоторое время снизить свое внимание к «Строймосту», деятельность будет вестись в том же режиме. Руководители компании знают, что и как нужно делать, чтобы организация продолжала успешно функционировать. Команда справляется на отлично!

– Вы всю свою профессиональную жизнь связаны с мостами. А в обычной жизни вам интересны мостовые сооружения?

– Сложно отделить работу и обычную жизнь. У меня это всё очень тесно переплетено. Конечно, ездя по России или за её пределами, наблюдаю за теми или иными сооружениями. Вот, например, организовал для своих коллег поездку на строительную площадку Крымского моста. В Тамани были развернуты заводы, выпускающие индивидуальные мостовые конструкции. Каждая деталь моста проектировалась научными институтами и по-своему уникальна. Это настолько сложный и неповторимый объект, что только можно поаплодировать проектировщикам, инженерам, строителям!

– А какой мост из построенных вами можно назвать самым любимым?

– Я к каждому из них отношусь с особой теплотой. Но, наверное, выделяю мост в Шексне. Строительство путепровода велось в очень сложный для меня и компании период, когда не стало моего отца.



– Компании исполняется 25 лет. Оглядываясь назад, скажите, какое самое большое достижение за эти годы? Какой вы видите компанию через пять-десять лет?

– Не хотел бы выделять что-то одно. «Строймост» развивался поступательно, каждый шаг, каждое решение постепенно двигало нас вперед. Был кризис, были проблемы с заказами, но благодаря нашему

профессионализму, нестандартному подходу мы добились увеличения количества заказов, объемов работ. И это было нелегко. Я бы хотел, чтобы «Строймост» был стабильной и успешной компанией, с ясными перспективами. На сегодняшний день эта перспектива существует. Пусть такая ситуация продлится в ближайшие годы, а уж умения и желания работать у нашей компании, у сотрудников «Строймоста» не занимать.

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ,
ШЕКСНИНСКИЙ РАЙОН
ПУТЕПРОВОД ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

АВТОДОРОГА ВОЛОГДА – НОВАЯ ЛАДОГА

СТРОЙМОСТ



Всё начиналось 25 лет назад

Чтобы в полной мере ощутить вклад компании «Строймост» в развитие Вологодской области, нужно непременно вернуться на 25 лет назад.



Четверть века назад во многих районах области дорог в привычном их понимании просто не было, существовали труднопроходимые направления, лишаящие сотни местных жителей нормального сообщения с областной столицей и соседними районами. Показателен в этом плане и Тотемский район, где 16 июля 1993 года и было зарегистрировано ООО «Строймост».

Владимир Забурунов,

инженер материально-технического снабжения ООО «Строймост»:

– В начале 1988 года я был назначен на должность первого заместителя командира 322 отдельной дорожно-строительной бригады. Выполняя задачи по строительству автомобильных дорог в трех районах Вологодской области, мы столкнулись с тем, что все мосты в Тотемском районе деревянные, и в весенние паводки некоторые из них сносило водой, в результате чего надолго прерывалась связь с населенными пунктами. Особенно остро вопрос встал в 1993 году. Требовалось построить мост через реку Песья Деньга в Тотеме. Опыта мостостроения у нашей бригады не было. Нужны были профессионалы. Тогда и произошло наше знакомство с мостостроителем Романом Иосифовичем Тахнамишвили. Познакомились мы в начале 1993 года, а в конце года железобетонный мост уже стоял. Это был первый контракт на строительство моста. Ну а дальше пошла работа! Когда Роман Иосифович зарегистрировал ООО «Строймост», у него были опыт и огромное желание работать. В распоряжении же дорожно-строительной бригады имелась и кое-какая техника и вагончики, чтобы на первое время решить бытовые вопросы для рабочих. И у него всё получилось! Роман Иосифович умел работать правильно и был очень внимателен к окружающим. Всё было искренне. Поэтому и оставил о себе хорошую память.

Спрос на услуги в этой отрасли, огромный опыт и новое переломное время позволили Роману Иосифовичу Тахнамишвили организовать собственную мостостроительную организацию, суть деятельности которой отражена уже в самом названии – ООО «Строймост». Требовалось создание собственной производственной базы и коллектива, в который со временем привлекли и местных жителей. Первым объектом вновь созданной организации стал железобетонный мост через реку Песья





Деньга, первой бригадой – приглашенные из Грузии работники, первым офисом – строительный вагончик, установленный в райцентре.

В период с 1993 года по 1999 год ООО «Строймост» было построено и отремонтировано 18 мостов общей протяженностью около тысячи метров (то есть по два-три моста за сезон). Роман Иосифович отмечал, что скромный бюджетный мост в глубинке может иметь гораздо большее социальное значение, чем дорогостоящий масштабный объект в более развитой в плане инфраструктуры местности.

В это время в Тотемском районе были построены 2 моста через реку Толшму, мосты через реки

Ирина Шумилова,

специалист по кадрам:

– Я пришла в компанию в 1993 году одной из самых первых. Мой муж, Гела Вахтангович Григалашвили, уже работал на тот момент здесь. Мне пришлось освоить несколько профессий: секретаря, кадровика, бухгалтера, кассира... С чего всё начиналось? Тотма, угол улиц Загородной и Ворошилова. Сейчас там стоит двухэтажный жилой дом, а 25 лет назад – строительный вагончик, наш первый офис. Роман Иосифович снимал квартиру по соседству в деревянном доме. Ни факса, ни электронной почты не было. Только печатная машинка. В штате предприятия – директор, его помощник, я и семь рабочих. Главбух – совместитель, прораб появился через год.

В 1995 году под офис купили две квартиры на улице Белоусовской в Тотьме. Потихонечку расширялись. Мосты на реках Песья Деньга и Вожбал – это первые объекты компании.

Поскольку я выполняла в том числе и обязанности кассира (зарплатных банковских карточек тогда не было), мне удалось побывать на многих объектах предприятия. Дважды в месяц я выезжала для выдачи зарплаты работникам.

Каждый мост выделялся чем-то особенным. Запомнила реку Нагажму в Вытегорском районе. Очень красивое место.

Всё было: и взлеты, и падения... Поэтому каждая пятилетка «Строймоста» для всех нас большой праздник.

Елшма, Вожбал, Печеньга, отремонтированы мосты через реки Тафта, Ковда, Еденьга, Уфтюга и другие. Заказчиком выступал Территориальный дорожный комитет Вологодской области.

В 1999 году ООО «Строймост» получило заказ на строительство путепровода через автодорогу Вологда – Архангельск в районе аэропорта. Предполагалось строительство и других объектов на обходе города Вологды. И Роман Иосифович принял решение переехать в областную столицу. Производственную базу разместили рядом с объектом, в поселке Дорожный. Там же поставили небольшой бревенчатый домик, где работала администрация предприятия.

В 2001 году на аукционе купили производственную базу на Доронинской, 11, а также офисные помещения на улице Дальней.

В начале двухтысячных основным ареалом работ ООО «Строймост» оставалось восточное направление на автодороге Вологда – Великий Устюг. По заказу Департамента дорожного хозяйства Вологодской области были отремонтированы мосты через реки Большая и Малая Нореньга, Ковда, Саланга, Коченьга.

Гоги Ципиани,

арматурщик:

– Работаю здесь с 1994 года, начинал монтажником. Я из Абхазии. В Вологодскую область приехал по приглашению Иосифа Романовича. Он сам встретил меня в Москве. Мой первый мост – на реке Вожбал. Инструментов не было, техники не было. Очень трудно приходилось первое время. Роман Иосифович был очень компанейский человек, любил поговорить с рабочими, всегда на объектах сам присутствовал. Обеспечивал всем необходимым.

Сколько я мостов построил? Сколько «Строймост», столько и я. На каждом объекте работал. Сейчас занимаюсь изготовлением арматуры и каркасов, которые отправляются на объект. Мой любимый мост находится в Тотьме, пешеходный через Дмитровский ручей. В 2002 году его построили в дар городу. Каждый год с коллегами ездим в Тотьму и красим его. В 2013 году там установили памятную табличку в честь Романа Иосифовича. Теперь часто задумываюсь о том, что в жизни мосты часто не замечают. Переехал или перешел мост и не заметил, а ведь сколько труда и времени требуется на его возведение.





В год своего десятилетия ООО «Строймост» вышло на новые рубежи – поступил первый федеральный заказ, заказчиком выступило ФКУ Упрдор «Холмогоры». Тогда предприятие выполнило ремонт 55-метрового путепровода через Северную железную дорогу на 75-м километре автомобильной дороги Вологда – Новая Ладога. С этого момента организация начала строительство и ремонт искусственных сооружений в западных районах области. В 2003-2005 гг. в Вытегорском и Устюженском районах были отремонтированы мосты через реки Илекса, Поврека, Панский ручей, Шимка, Веучь, Ваня, Вытегра, и самый сложный – через реку Нагажму.

2005 год ознаменовался не только рекордным бюджетом заказов в 100 миллионов рублей, но и невосполнимой утратой – после тяжелой болезни ушел из жизни основатель и учредитель «Строймоста» Роман Тахнамишвили. Дело его жизни продолжил сын, Иосиф Тахнамишвили. А ведь в свое время отец хотел, чтобы он стал дипломатом! Но сын, который с детства видел, как среди гор Грузии над ущельями вырастают монументальные мосты, всё же решил поступать в технический вуз, и отец понял его...

Сданный в эксплуатацию в 2007 году путепровод над железной и автомобильными дорогами в поселке Шексне называют знаковым для предприятия: он был довольно сложным объектом для мостовиков и очень важным не только для района и местных жителей, но и всего региона. Это одна из визитных карточек ООО «Строймост».

Давид Датуашвили,

заведующий производственной базой:

– Я приехал в 1996 году из Грузии для работы в ООО «Строймост». В то время шло строительство моста через реку Семенгу. Пару недель я работал на объекте. Коллектив очень дружный, одна сплочённая команда. Через две недели Роман Иосифович пригласил меня к себе водителем. Он был очень хорошим человеком, мудрым, трудолюбивым, добрым и внимательным. Всегда помогал всем нуждающимся. Потом он назначил меня главным механиком. Сейчас я работаю заведующим производственной базой. Я благодарен судьбе, благодарен Роману Иосифовичу и Иосифу Романовичу за то, что я работаю в компании «Строймост».

Нина Подгузова,

бухгалтер:

– Работаю в «Строймосте» с 1999 года. Объемы работ тогда были небольшие по сегодняшним меркам, техники почти не было. Нас в бухгалтерии двое – главбух и я. Один компьютер. Это сейчас всех в лицо не знаем, 80 единиц специализированной техники, в целом автопарк – более 100 машин. Я профессионально выросла на этом предприятии. Многому научилась. Роман Иосифович всегда относился по-отечески, с теплотой. Ребенок заболел – он обязательно поинтересуется, как здоровье, как дела. У меня вся семья работает в «Строймосте»: и муж, и два сына. Мои пожелания родному предприятию – долгих лет успешной работы, построить еще много-много новых мостов.

В 2009 году ООО «Строймост» подняло планку своей деятельности до уровня других регионов. Вологодские мостовики отправились покорять Центральную Россию. Предприятие стало выполнять заказы ФКУ Упрдор «Центравтомагистраль» и ФКУ Упрдор «Россия». Вот самые значимые объекты того периода: реконструкция путепровода на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» в Ярославской области (2010 год); капитальный ремонт мостов через реки Западная Двина и Торопа в Тверской области (2011 год); ремонт путепровода на автомобильной дороге М-7 «Волга» в Московской области (2013 год).

В последние 5 лет ООО «Строймост» ежегодно сдает заказчикам по 6-8 объектов искусственных сооружений в Вологодской области и других регионах европейской части страны. Высокий профессионализм, наращивание технической оснащенности, ответственное отношение позволяют предприятию успешно решать задачи любого масштаба. Предприятие зарекомендовало себя как стабильный и надежный партнер во взаимоотношениях с контрагентами.

Много лет ООО «Строймост» сотрудничает с АО «ВАД» – крупной федеральной компанией, выполняющей все виды работ в дорожном строительстве: проведение инженерных изысканий, проектирование, строительство, капитальный и текущий ремонты. Один из примеров совместной деятельности – путепровод через железную дорогу и металлический мост длиной 200 метров через реку Вель на обходе города Вельска в Архангельской области и





другие объекты. Партнерами ООО «Строймост» являются ООО «Мостовик», ООО «Мостмонтаж», ООО «Дорожное управление», ООО «Автодороги», ООО «Вологдамост», АО «СЗЭМ». Отдельные виды работ выполняют подрядные организации ООО «Волспецстрой», ООО «АСВ», ООО «Строительные технологии» и другие.

Сергей Громов,

председатель Тотемского райисполкома в 1986-1996 годах:

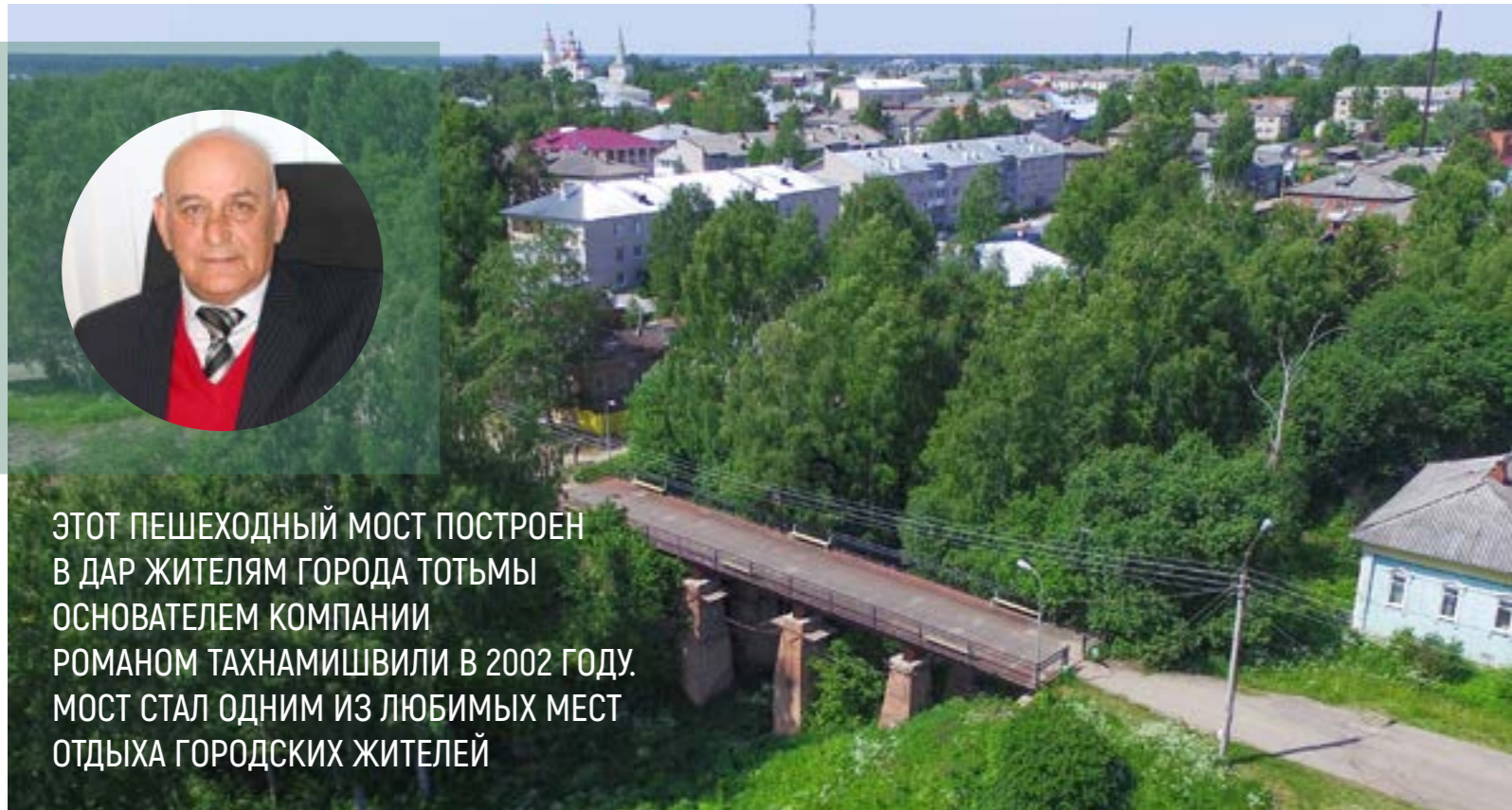
- Начну с того, что в 1974 году я приехал в Тотемский район работать главным зоотехником. И можете представить себе Погорелово, откуда до Вологды мы ездили почти целую неделю! Так как дорог, можно сказать, не было. Конечно, тяжело было. Река Сухона делила район на две части. Там, где родина поэта Николая Рубцова, действовали три сельхозпредприятия, леспромхоз и лесопункты. Тотемский леспромхоз в те годы выдавал почти миллион кубометров леса в год. Поселки большие. А настоящей переправы нет. Понятно, что главное во всех делах – дорога. Когда вышло постановление ЦК направить на строительство дорог дорожные войска, я уже был председателем Тотемского райисполкома. Так началось строительство дорог во всех направлениях. Появился асфальт. Стали вводиться автобусные маршруты. За семь лет в районе построили и ввели в эксплуатацию около 100 километров дорог с твердым покрытием. Но была еще одна головная боль – это мосты. На тот момент в соседнем Бабушкинском районе работала бригада мостостроителей под руководством Романа Иосифовича. Я был уже знаком с ними. Приехал к ним и пояснил ситуацию: мол, денег в бюджете пока нет, проекта тоже нет, а мост через Песью Деньгу очень нужен. Роман Иосифович – человек дела, очень степенный, вдумчивый, мудрый и грамотный. В нем было столько человечности! Зарегистрировал организацию, стал брать на работу тотемичей. Непросто пришлось, особенно с покупкой техники. Мы решили вопрос. Так и сдвинулось дело с мертвой точки. Первый железобетонный мост, второй, третий... Практически все главные мосты в районе построила команда Романа Иосифовича. У его дела оказалось большое будущее. Мосты стоят. У людей о нем только теплые воспоминания. Многим есть что вспомнить хорошим словом. Мне приятно, что я был причастен к этим событиям.

Юлия Камперова,

главный бухгалтер ООО «Строймост»:

– В чем заключается главное отличие нашей организации? Большинство конкурентов акционировались из государственных предприятий. У них была хорошая производственная база, механизмы. «Строймост» начинался с трактора, который купил Роман Иосифович на личные деньги. Такой разный старт. Я пришла сюда на должность финансового директора в 1999 году, когда компания уже переехала из Тотьмы в Вологду. Знакомые предложили мне встретиться с Романом Иосифовичем, а он сразу же сказал: «Сколько скажете, столько и буду вам платить!» Времена были трудные, мой собственный бизнес к тому моменту рухнул, и меня такие слова действительно поразили. В течение двух месяцев я занималась тем, что переводила бухгалтер предприятия с ручного ведения на автоматизированное. Ездила из Вологды в Тотьму. 1998-1999 годы – это время расчетов посредством векселей и взаимозачетов. У нас был один-единственный объект – мост через реку Цареву. Его построили на средства Международного валютного фонда, который выдавал кредиты разным странам. Благодаря тому, что деньги поступали в долларах, компании удалось выжить. Потом получили предложение строить путепровод через автодорогу в районе Вологодского аэропорта. Системы торгов тогда еще не существовало. В 2003 году организация вышла на федеральный уровень. 2013 год оказался довольно сложным. Впервые предприятие сработало с убытками. Но мы сделали правильные выводы, и уже в 2014 году существенно обновили парк техники. Приобрели необходимые современные механизмы, которые прежде арендовали. 20 лет назад, когда строили по одному мосту за сезон, бюджет заказа составлял 20-30 миллионов рублей. В 2017 году работы по строительству и ремонту искусственных сооружений велись на 14 объектах, из которых было завершено семь, а 7 стали переходящими на 2018 год. Общий бюджет предприятия составил 850 миллионов рублей.





ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ,
ТОТЕМСКИЙ РАЙОН
РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЦАРЕВУ

СДАЧА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ – 1999 ГОД
АВТОДОРОГА ЧЕКШИНО – ТОТЬМА – НИКОЛЬСК

СТРОЙМОСТ



Командная работа

Андрей Павлович Валдаев заступил на должность директора компании «Строймост» в 2014 году. В тот период, когда дорожное строительство региона из-за экономических причин испытывало далеко не самые лучшие времена. За эти четыре года один из флагманов дорожного строительства Вологодчины сделал значительный рывок – в два с половиной раза выросла выручка компании; количество объектов, на которых ежегодно работает «Строймост», достигает полутора десятков; растет штат сотрудников.

РЕКОРДЫ «СТРОЙМОСТА»

– Андрей Павлович, когда вы возглавили компанию, какая задача перед вами ставилась в первую очередь?

– Задача была достаточно четкая – планомерное развитие компании. Не просто сохранение уже достигнутых позиций, но и обязательное движение вперед. На мой взгляд, с этой задачей наша сплоченная команда справляется. Не могу сказать, что всё было гладко, были и разные объективные трудности: снижение финансирования со стороны государства строительных и

ремонтных работ на автодорогах, экономический кризис и многое другое. Поэтому развитие происходило именно постепенно, определенными циклами. Например, выручка компании в 2013 году была на уровне 262 миллионов рублей, а в прошлом году уже приблизилась к отметке в 1 миллиард. В 2017 году наметился подъем по всем основным финансовым и производственным показателям. Нам удалось выиграть крупные тендеры на проведение ремонтных работ на путепроводах в Ярославской и Московской областях, нарастить пакет заказов по Вологодской области. В итоге мы получили неплохую прибыль, хотя еще несколько лет назад мы генерировали пусть небольшие, но убытки. Все эти цифры, с одной стороны, говорят о цикличности развития компании, с другой стороны, четко указывают на то, что мы находимся в постоянно растущем тренде.

– За счет чего удалось добиться таких показателей за последние годы?

– В первую очередь – нацеленность руководящего состава и всех сотрудников на результат, грамотное и эффективное управление всеми процессами, четкая стратегия развития. Мы всегда опирались на собственные силы, а кредитные ресурсы старались привлекать с умом. При этом четко понимаем: без дополнительных финансовых средств и использования схем лизинга в нашей сфере развиваться в современных условиях невозможно, но это должны быть продукты, которые помогут компании двигаться вперед, а не повиснут на ней тяжелым финансовым бременем.

– Какие объекты сейчас ведет «Строймост»?

В январе 2018 года исполнилось ровно десять лет, как Андрей Павлович работает в ООО «Строймост». Начинал начальником по техобслуживанию, потом работал в должности главного инженера компании. С августа 2014 года занимает должность генерального директора ООО «Строймост».



МОЙ ПЕРВЫЙ МОСТ

Со строительством мостовых сооружений Андрей Валдаев соприкоснулся уже во время службы в армии в Архангельской области.

– В 1995 году в составе дорожно-строительной бригады мы строили 12 километров дороги, а архангельский «Мостоотряд №9» возводил на этой трассе мост. Именно тогда я и увидел всю технологию строительства, узнал некоторые секреты профессии, познакомился со многими увлеченными и любящими свое дело людьми, – вспоминает Андрей Павлович. – Кстати, через два года после этих событий я пришел на работу в одну из мостостроительных компаний, так что вся моя жизнь так или иначе связана с возведением мостов. И, наверное, я бы не хотел ничего менять в своей жизни!



– В прошлом году мы вели работы на более чем десяти объектах, часть из которых перешла с 2016 года. Приведу лишь несколько примеров. Завершены строительно-монтажные работы по капитальному ремонту моста через Тошню, устройство электроосвещения на автодороге М-8 в Ярославской области. Были завершены строительство моста через реку Пучку и установка шумозащитных экранов на трассе Р-21, проведены строительно-монтажные работы по возведению мостов через реки Песочная и Туношонка в Ярославской области. Что касается этого года, то сейчас мы работаем на пяти объектах в Московской, Ярославской и Вологодской областях. Но это уже объекты совершенно иного уровня, что называется, другая весовая категория, и мы к этому полностью готовы. Если в прошлом году объемы выполненных работ составили 840 миллионов рублей, то, по прогнозам, в этом году мы можем выйти на показатель свыше миллиарда рублей, что станет для «Строймоста» знаковым событием.

ВКЛАДЫВАЕМ В КАДРЫ

– У вас очень много молодежи в коллективе. Как строит компания работу по подготовке кадрового резерва, в том числе и с учебными заведениями?

– Количество работников на сегодняшний день уже приближается к двумстам, и уверен, это еще не предел. У нас налажено плодотворное сотрудничество с профильными кафедрами высших учебных заведения, например, Вологодского государственного университета. Преподавательский состав рекомендует нам талантливых и желающих развиваться и добиваться высоких целей студентов. Ребята приходят к нам на практику, знакомятся с технологиями, коллективом – кто-то приживается, вливаясь в нашу дружную команду, кто-то не устраивает нас, кто-то пытается найти для себя что-то иное. Но найти высококвалифицированных специалистов, к сожалению, не так-то и просто.

Мы четко понимаем, если в нашей компании не будут работать лучшие из лучших, то это ударит по нашей конкурентоспособности и не позволит развиваться теми темпами, на которые мы рассчитываем. Поэтому готовы предоставлять качественным специалистам максимально комфортные условия работы, социальные гарантии, уровень зарплат. Приятно видеть, что молодежь выбирает рабочие профессии, учится, стремится делать карьеру на промышленных предприятиях, в строительных организациях.

– Для того чтобы чувствовать себя уверенно с финансовой точки зрения, необходима обеспеченность заказами, причем на перспективу. Как вам это удается?

– Нам есть что предложить заказчику. Это и высокопрофессиональные кадры, и современное оборудование и технологии строительства, и четкость выполнения всех контрактных обязательств. Нашей компании в этом году исполняется 25 лет, и за эту четверть века мы доказали, что деловая репутация, надежность, профессионализм – это то, на чем строится и обязательно будет строиться вся деятельность



«Строймоста». Всё это, наряду с огромным количеством сданных в срок и с надлежащим качеством объектов, – наши основные конкурентные преимущества. Видя такой подход и отношение к работе, заказчики во многих регионах России хотят работать именно с нами. Это вселяет в меня оптимизм по поводу будущего компании и ее дальнейшего развития!

Андрей Валдаев:

– Мы четко понимаем, если в нашей компании не будут работать лучшие из лучших, то это ударит по нашей конкурентоспособности и не позволит развиваться теми темпами, на которые мы рассчитываем.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ ОБХОД ГОРОДА ВЕЛЬСКА ПУТЕПРОВОД ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

СДАЧА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ – 2012 ГОД
АВТОДОРОГА МОСКВА – АРХАНГЕЛЬСК

СТРОЙМОСТ



Виталий Брудин:

«В строительстве мостов нет сложных объектов, бывают только интересные»

Главный инженер – одна из ключевых должностей, без которой не может обойтись ни одно серьезное предприятие. Особенно занимающееся такой ответственной работой, как строительство мостов и искусственных сооружений на федеральных трассах. От деятельности главного инженера и специалистов его службы во многом зависит работа всего предприятия, качество выполненных объектов, а в конечном итоге – успех и репутация ООО «Строймост».

«В функционал главного инженера и его службы входит руководство и организация всех технических и производственных процессов. Все эти направления находятся под нашим контролем. О результатах нашей деятельности можно судить по объектам, реализованным нами. И самое главное, что наша компания продолжает активно развиваться. Объемы увеличиваются, заказы растут, значит, свои обязанности мы выполняем на должном уровне», – отмечает главный инженер ООО «Строймост» Виталий Брудин. Строительством мостов Виталий Брудин занимается на протяжении вот уже 20 лет. С 2008 года работает в ООО «Строймост», последние два года – в должности главного инженера.



Командная работа – так характеризует свою деятельность Виталий Брудин. В его подчинении сегодня находятся также инженерно-технические специалисты, руководящие процессом работ на том или ином объекте. Кроме этого, служба главного инженера непосредственно взаимодействует со всеми структурными подразделениями компании. Отдельная тема – взаимоотношения с заказчиками. В том числе по срокам выполнения работ и по применению различных технических решений. Определение направления технического развития предприятия – также одна из основных функций главного инженера.

«В строительстве мостов нет сложных объектов, бывают только интересные, – считает Виталий Брудин. – Интересность объекта заключается и в конструктивной его особенности, и в сроках строительства. Срок старта строительства – начало года, окончания – осень. Всё стандартно: пришел, увидел, победил. Особенно мне запомнился обход вокруг города Вельска Архангельской области на трассе М-8. В то время я работал еще производителем работ. Этот комплекс выполнялся силами нескольких организаций. Нашей задачей было построить два основных объекта – мост через реку Вель и путепровод над железной дорогой. С этой задачей мы успешно справились».

В настоящее время специалисты ООО «Строймост» занимаются другим интересным объектом, к примеру, в Ярославской области, 251 км трассы М-8. «Для того чтобы построить новый путепровод, необходимо демонтировать старый. Работы проводятся над действующей автомобильной дорогой. Без закрытия движения под путепроводом необходимо было демонтировать железобетонные конструкции путепровода общей массой около 4 тысяч тонн. Наличие сложной современной техники позволило нам выполнить данную задачу. Финалом строительства будет новый, надежный, красивый путепровод с арочным пролетным строением посередине. Такие объекты по праву могут называться визитной карточкой города. По результатам строительства таких объектов оценивают уровень строительной организации. Поэтому строительство этого объекта для нас – прежде всего большая ответственность и гордость за доверие со стороны заказчика», – поясняет Виталий Алексеевич. «Трудности нас дисциплинируют, заставляют шагать в ногу со временем и развиваться. Если неожиданно возникает нештатная ситуация, то мы обязательно решим вопрос, подойдя к нему творчески и профессионально», – отмечает Виталий Брудин.



Роланд Гергедава, начальник участков:

«Я не могу сидеть на месте!»



Всю свою жизнь Роланд Гергедава посвятил мостостроению. В этой отрасли он трудится уже 42 года, более половины из них – в ООО «Строймост». Он – один из свидетелей того, как маленькая фирма превратилась в солидную организацию, известную в разных регионах России, и сегодня эта компания может взяться за любой мост.

Сегодня Роланд Цабалович курирует московские и ярославские объекты ООО «Строймост». У него длинный список обязанностей и давно выработанное умение четко управлять своим временем и эффективно его использовать. Руководство производственно-хозяйственной деятельностью участков, обеспечение, контроль и соблюдение норм при всех видах работ, усовершенствование организации труда и производства – от безопасности до внедрения новых технологий и многое-многое другое.

Роланд Цабалович – это такой вечный двигатель. Он настолько привык к постоянным перемещениям теперь уже по всей России, а не только по Вологодчине, что отказался от отдельного кабинета, который полагается при его серьезной должности. «Я не могу сидеть на месте», – сказал он.

Всё, что связано со «Строймостом», связано и с его профессиональной биографией. Роланд Гергедава работал на всех объектах предприятия, начиная с 1994 года. В целом, если посчитать мосты в Грузии и в России, в

строительстве которых он принимал участие, получится более 100 объектов.

Один из самых масштабных объектов, по его словам, это обход города Сухуми в Абхазии, где он работал вместе с учредителем «Строймоста» Романом Тахнамишвили. Тогда их команда соединила мостом 45-метровой высоты две горы. Путепровод над железной и автомобильными дорогами в Шексне в Вологодской области тоже можно выделить особенно.

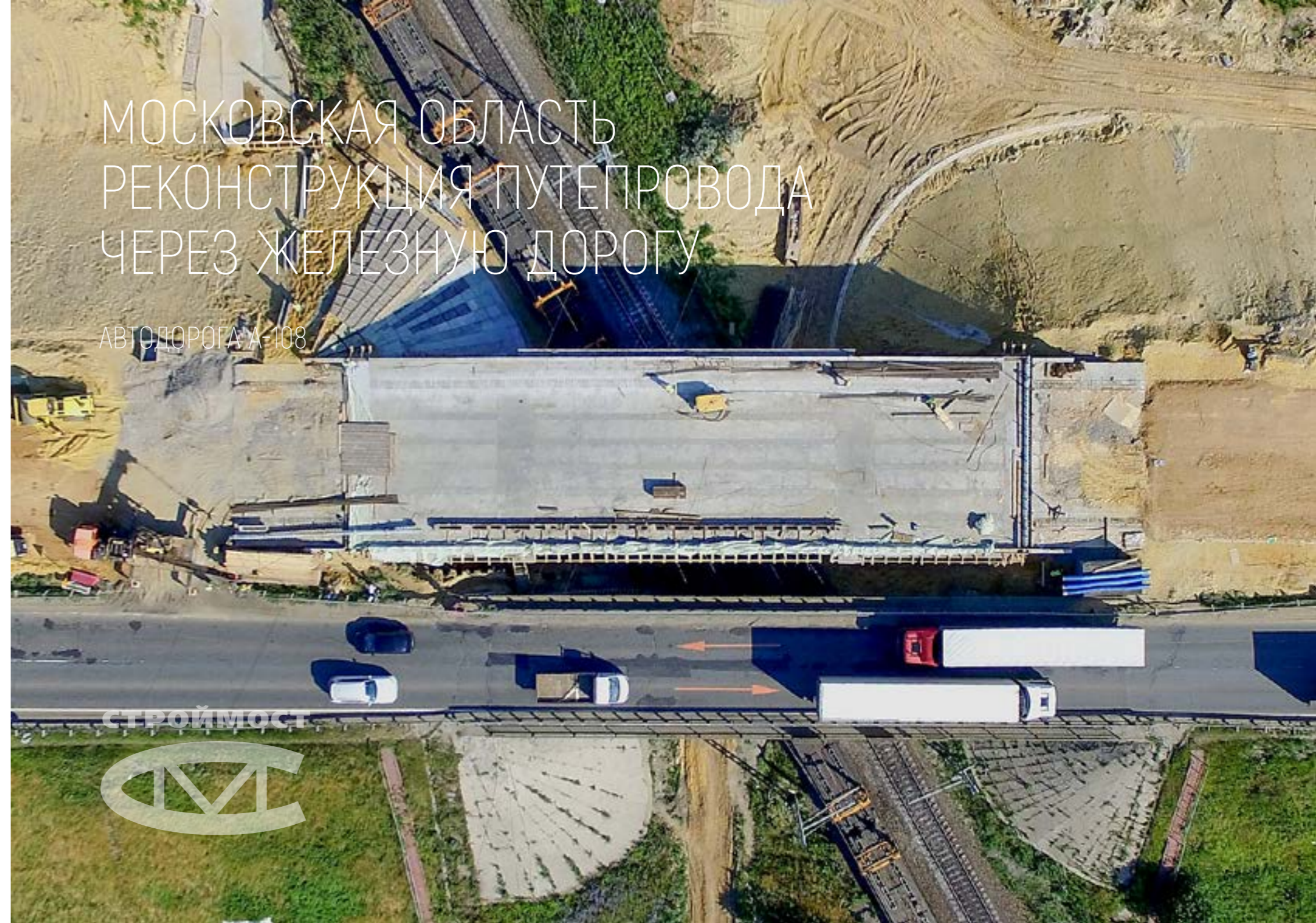
– Я приехал в Тотемский район в 1995 году по приглашению Романа Иосифовича. Мы были знакомы с ним в Грузии по работе в двух мостостроительных организациях. В России начинал старшим прорабом. В Грузии я прошел путь от мастера до начальника участка. Мой опыт был наработан в совершенно других условиях, и мы столкнулись с трудностями.

– Во-первых, не знали, что такое мороз, а здесь настоящая зима, до минус 40, к ней адаптировались не сразу. Во-вторых, фирма создавалась с нуля, сначала не было ни производственной базы, ни техники... Но справились. Роман Иосифович был близким для меня человеком по жизни. Он, например, придумал имена моим детям – Тамари и Георгий. Георгий родился и вырос в Тотемском районе, пошел по моим стопам, учится в Грузинском техническом университете в Тбилиси, который в 1974 году окончил я, – рассказал Роланд Цабалович и пожелал предприятию процветания и стабильности.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ РЕКОНСТРУКЦИЯ ПУТЕПРОВОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

АВТОДОРОГА А-108

СТРОЙМОСТ





Ирина Шумилова, специалист по кадрам: «Я испытываю гордость за достижения компании»

– Я в компании практически с самого ее основания. Причем «Строймост» стал для меня первым местом работы, которое я не меняю вот уже почти 25 лет. Начинала работать сразу специалистом по кадрам, но выполняла и другие обязанности: была кассиром, секретарем, в общем, приходилось постоянно учиться и развивать в себе новые навыки. Благо характер у меня для этого подходящий – коммуникабельна, люблю общаться с людьми, стремлюсь к новым знаниям. Сейчас я тоже совмещаю должность кадровика и секретарские функции, поэтому работы много, она важная и интересная. На мне прием на работу новых сотрудников, оформление документов, отпуска коллектива, организация награждения особо отличившихся. Я – офисный работник, поэтому на объектах нашего предприятия в последнее время практически не бываю. Но всегда испытываю гордость за то, что делает и чего достигло за последние годы ООО «Строймост».

Компания динамично развивается, растет число объектов, появляются заказы во всё новых и новых регионах нашей страны. В связи с этим постоянно увеличивается и штат наших сотрудников. Приходит в коллектив много молодежи – интересной, талантливой,

креативной. Это особенно радует, так как позволяет организации с уверенностью смотреть в завтрашний день. Но и про опыт забывать не стоит. Немало работников трудятся в «Строймосте» по 15-20 лет, а многие, как я, практически с самого его основания. Эти люди – носители той самой корпоративной культуры, ценностей, на которых все эти годы строилась деятельность нашей компании. Рядом с ними и молодежь гораздо быстрее адаптируется, набирается знаний и опыта, начинает понимать, на предприятие с какой большой историей они устроились работать. Сейчас, наверное, соотношение молодежи и работников с серьезным стажем у нас 50 на 50. Считаю, что это оптимальный баланс для любой компании, которая задумывается не только о сиюминутных успехах, но и ставит перед собой задачи на долгосрочную перспективу.

Для меня очень важно, чтобы мне было комфортно на работе, чтобы каждый поход в офис приносил радость. И это чувство удается сохранить. Этому ощущению способствует весь наш дружный коллектив, объединенный общими целями – двигаться вперед, не останавливаться перед любыми трудностями и никогда не останавливаться на достигнутом.

Светлана Ефремова, начальник сметно-договорного отдела: «Я профессионально счастливым человек!»

– После окончания автомобильно-дорожного техникума в г. Боровичи по распределению попала на Вологодчину. 15 лет отработала в проектно-институте «Вологдаагропроект», далее 10 лет в службе заказчика при Департаменте дорожного хозяйства ГУ «Дортехнадзор». Мое знакомство с ООО «Строймост» началось еще задолго до того, как я пришла работать в этот коллектив. Ввиду отсутствия в организации специалиста по ценообразованию оказывала посильную помощь в разработке сметной документации по объектам, а в 2007 году перешла работать в ООО «Строймост» начальником сметно-договорного отдела и за эти годы ни разу не пожалела о своем выборе. Мне нравится моя работа, она творческая, живая и интересная. В моем отделе еще одна сотрудница – Екатерина Пуляева. Вместе с ней мы занимаемся подготовкой документации для участия в тендерах, делаем акты выполненных работ, составляем сметы, оцениваем и по необходимости корректируем проектно-сметную документацию, контактируем непосредственно с заказчиками, с генподрядчиками, с субподрядными и проектными организациями. Тут нужны и знания, и навыки общения, умения донести до людей свою точку зрения, обосновать то или иное техническое решение. Нужно обладать твердым,



сильным характером, чтобы отстаивать свою точку зрения. На самом деле я трудолюбив, который просто не мыслит себя без работы. Поэтому меня, признаюсь, радует, что с каждым годом объектов, на которых работает «Строймост», становится всё больше и больше. Ко всем мостам, которые построила наша компания, я отношусь, как к своим детям. С каждым связано множество воспоминаний. Особняком, наверное, стоит Шекснинский путепровод, который был сдан в самое непростое для «Строймоста» время, когда из жизни ушли основатель компании и главный инженер предприятия – прекрасные люди, которых я очень уважала и любила. К тому же это был самый крупный на тот момент объект в нашем послужном списке. Чувствую и свой непосредственный вклад в успехи предприятия. От нашего отдела зависит, с какой прибылью построит тот или иной мост наша компания, какие тендеры и аукционы будут нами выиграны. Порой еду вместе с дочерью в Москву по трассе М-8 и говорю ей: «Смотри, а вот наш путепровод, а вот над тем мостом тоже работал «Строймост». И, признаюсь, переполняет чувство гордости за то, что в каждом из этих сооружений есть и моя частичка души. В этом смысле я профессионально счастливый человек!

Владимир Забурунов, инженер материально-технического снабжения: «Первым делом – дисциплина!»

Задачи, поставленные перед ним руководством предприятия, – это снабжение, частичное решение вопросов по обеспечению строительными материалами, а также определенный пласт кадровой работы.

Владимир Евгеньевич пришел в «Строймост» 11 лет назад, но знает предприятие с момента его основания. Сегодня в зоне его ответственности – все бригады рабочих, то есть те, кто трудится непосредственно на строительстве и ремонте мостов (75 процентов коллектива). И это не только подбор кадров и поддержание дисциплины, но и индивидуальный подход к каждому человеку. Ведь в основе любого дела стоят именно люди, но продуктивность их труда во многом зависит и от того, кто руководит ими.

Опыт такой работы у Владимира Забурунова уже был. Будучи военным, он командовал и взводом, и целым корпусом. Как армии требуются организованные и собранные солдаты, так и бизнес не может обойтись без хороших исполнителей. Неслучайно один из первых вопросов, задаваемых на собеседовании при приеме на работу: «Служили ли вы в армии?» По целому ряду причин выбор делается в пользу кандидата, ответившего положительно.

– В больших организациях, где трудится более 200 человек, непросто объединить коллектив в настоящую команду, создать внутренний дух, а от него напрямую зависят эффективность и результативность работы. Поэтому прежде

всего нужно оценить умение подчиняться. Это тоже своеобразный талант. Неплохо командовать получается у многих, хорошо исполнять приказы и поручения – далеко не у всех, – подчеркнул Владимир Евгеньевич.

Решения должны быть приняты своевременно, задачи перед подчиненными поставлены доступно и понятно, взаимодействие между подразделениями организовано четко, обеспечение производственных мероприятий налажено бесперебойно, возможные трудности тщательно проанализированы, а меры по их устранению качественно проработаны. Это в рамках трудового графика. Но, кроме рабочих будней, есть еще и личное пространство, которое тоже не стоит игнорировать.

– У всех есть семьи, родственники, близкие. Любой человек чем-то живет и мыслит. У кого-то маленькие дети, у кого-то пожилые родители. Поэтому настроение и состояние каждого во многом зависит от домашней обстановки. Вот от этого и стоит отталкиваться. Иногда важно просто доброе слово поддержки. С людьми нужно разговаривать. Знать то, что они хотят. Конечно, нереально исполнить все пожелания, но хотя бы можно к этому стремиться, – пояснил Владимир Евгеньевич. Отдельный вопрос – воспитание кадров. «Строймост» отличается тем, что смело берет на работу практикантов, и многие из них остаются здесь, становясь высококвалифицированными специалистами.



Юлия Камперова, главный бухгалтер ООО «Строймост»: «В работе главного бухгалтера есть педагогическое начало»

– У нас не очень большой, но дружный отдел. Уверена, что хорошие отношения в коллективе идут рука об руку с профессиональными качествами людей. Именно поэтому стараемся нанимать на работу только тех сотрудников, в чьем высоком как профессиональном, так и человеческом уровне полностью уверены.

Сейчас в отделе под моим началом работают четверо бухгалтеров. Я пришла в организацию в 1999 году. И за эти годы удалось создать по-настоящему сильную команду, где практически нет текучки кадров. Например, с Ниной Робертовной Подгузовой мы работаем вместе уже почти 20 лет. Пришедшую в 2014 году в «Строймост» Ольгу Дацук я также лично знаю два десятилетия. Она очень сильный специалист, который помог нам перейти с устаревших бухгалтерских программ на современное ПО. Есть в нашей команде и относительно новички Татьяна Конанова и Алёна Смирнова, работающие в ООО «Строймост» три года и девять месяцев соответственно. Но и они пришли не просто так: у них огромный практический опыт в бухгалтерии и финансовом деле, прекрасные человеческие качества. Это состоявшиеся профессионалы, которые делают предприятие сильнее. В свое время я преподавала в Вологодском политехническом институте налогообложение и экономику строительства. И всегда старалась дать своим студентам максимум

информации, учить их азам, прививать любовь к той профессии, с которой они хотят связать свою жизнь и карьеру. В работе главного бухгалтера также сильно вот это педагогическое начало. Нужно порой быть настоящим наставником для людей, которые только вливаются в коллектив, не имеют того опыта работы, что есть, к примеру, у меня. И всегда приятно, когда твои усилия не проходят даром. Я всегда настаиваю, чтобы у всех работников было специальное высшее образование, т. к. оно позволяет объективно воспринимать и анализировать конкретные ситуации. ООО «Строймост» оплачивает своим сотрудникам обучение в вузах по специальности. Несколько сотрудников бухгалтерии имеют два высших образования. И это дает результаты! Например, Анна Логинова перешла на должность главного бухгалтера нашей дочерней компании «Севермост». На мой взгляд, бухгалтерия – это исключительно женская специальность. Именно представительницы прекрасного пола обладают теми чертами характера, чтобы быть успешными в этой профессии. Признаюсь, бухгалтер – это 90% усидчивости, тщательности, внимания. Но не менее важно желание работать, стремление совершенствоваться. У сотрудниц нашего отдела всего этого с избытком, поэтому уверена, что мы и дальше сможем добиваться отличных результатов в своей работе на благо ООО «Строймост».



ООО «Севермост»: всегда готовы подставить плечо



Василий Герчик, директор ООО «Севермост»:

– Своим коллегам из ООО «Строймост» по случаю 25-летия предприятия от всего коллектива ООО «Севермост» хочу пожелать процветания, побольше новых и интересных объектов, чтобы все трудности преодолевались легко и достойно. И, конечно же, крепкого здоровья коллективу мостовиков и их семьям!

В тесной связке с ООО «Строймост» работает ООО «Севермост». У двух компаний – общий учредитель. И несмотря на различные направления деятельности («Строймост» специализируется на ремонте, капитальном ремонте и реконструкции мостовых сооружений, а «Севермост» – на содержании искусственных сооружений), компании, что называется, работают рука об руку, помогая друг другу советом, делом и техникой.

ООО «Севермост» было создано в 2012 году. Основным видом деятельности предприятия является содержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах.

Получается, что в зоне ответственности «Севермоста» находятся, в том числе, часть объектов, построенных «Строймостом». И, как показывает практика, такой подход идет дорожной сети только на пользу. Привлечение к текущему содержанию профессионалов, работающих с мостовиками в единой связке, позволяет увеличить межремонтные сроки тех или иных искусственных сооружений.

Основная география деятельности предприятия сегодня достаточно обширная – Вологодская, Ярославская, Костромская и Владимирская области. Общая протяженность участков, находящихся в зоне ответственности ООО «Севермост», превышает 1700 километров. При этом специалисты предприятия занимаются содержанием порядка 130 мостовых сооружений, 10 пешеходных переходов, около 40 путепроводов и почти 100 водопропускных труб большого диаметра на федеральных

трассах А-114 Вологда – Новая Ладога, А-119 Вологда – Медвежьегорск, М-8 Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, Р-243 Кострома – Шарья – Киров – Пермь. «Строительство и содержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах – это отдельные направления деятельности, – поясняет заместитель директора ООО «Севермост» Сергей Гришачев. – Если «Строймост» занимает лидирующие позиции по ремонтам и капитальным ремонтам мостовых сооружений в этих регионах, мы занимаемся содержанием в том числе и этих объектов. Как правило, это уборка зимой от снега и льда, очистка тротуаров, окашивание, покраска, мелкий ремонт барьерных и перильных ограждений, ремонт бетонных поверхностей для поддержания сооружения в нормативном состоянии».

Центральная производственная база ООО «Севермост» расположена в Вологде, на одной территории с базой «Строймоста». Но поскольку перевозить технику и персонал на большие расстояния не всегда целесообразно, то на территории других регионов действуют производственные участки организации. Например, одна из таких крупных площадок находится в Костроме, другая – в Ростове Великом Ярославской области.

Для выполнения поставленных задач ООО «Севермост» располагает собственным парком специализированной строительной техники: грузовыми транспортными средствами, бортовыми платформами, тракторами, самосвалом, машиной для городского коммунального хозяйства и так далее. В ходе работ применяются уникальные строительные технологии, неординарные решения, что позволяет качественно и в сжатые сроки выполнять условия контрактов.

Но главная гордость ООО «Севермост» – это высокопрофессиональный коллектив, численность которого сегодня уже превысила 100 человек.

«Костяк коллектива уже сформирован. Это позволяет предприятию достаточно слаженно работать. У нас получился симбиоз – энергия молодых и опыт старшего поколения мостовиков, которые занимаются своим делом всю жизнь. Мы

стареемся привлекать и молодые кадры, даем им дополнительное образование. И потом у нас есть амбиции выходить на проведение ремонтов искусственных сооружений. Так что знания и навык по применению новых технологий нам очень необходимы, – отмечает Василий Герчик, директор ООО «Севермост». – Мы – реалисты. Ставим перед собой цели, достигаем их и при этом постоянно учимся».

Именно такой профессиональный и комплексный подход, наличие квалифицированных специалистов, техники и оборудования позволяет предприятию обеспечивать себя работой. Конкуренты, конечно, не дремлют. Но это, по словам Василия Герчика, стимулирует предприятие не стоять на месте и постоянно совершенствоваться.



Сергей Гришачев, заместитель директора ООО «Севермост»

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВЕЛЬ

СДАЧА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ – 2012 ГОД
АВТОДОРОГА МОСКВА – АРХАНГЕЛЬСК

СТРОЙМОСТ



Спасибо, что вы с нами!

НАШИ ПАРТНЕРЫ

АО «ВАД»	ООО «АВТОДОРОГИ»	ООО «ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ»	ООО «МОСТОВИК»
ООО «МОСТМОНТАЖ»	ОАО «ДЭП №186»	ОАО «ДЭП №184»	ООО «ВОЛСПЕЦСТРОЙ»
ООО «ВОЛОГДАМОСТ»	ООО «СЕВЕРДОРСТРОЙ»	ООО «АСВ СТРОЙ»	ООО «СК ОСНОВАНИЯ МОСТОВ»
ООО «ВИСТ»	ООО «СТРОЙЭНЕРГОСЕТИ»	ООО «ДОРСТРОЙ-3»	ООО «СТРОЙЭНЕРГОМОНТАЖ»
ООО «СМП-851»	ООО «СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»	ТРАНССТРОЙПРИОДРЕСУРС	ООО «МАГИСТРАЛЬСЕРВИС»
ОАО «АРСП»	ООО «СПК-МОСТ»	ФГУ ДЭП №17	ООО «НПП СК МОСТ»
ООО «СЕВЗАПДОРСТРОЙ»	ООО «СЕВЗАПЭЛЕКТРОМОНТАЖ»	АО «АВТОБАН»	

ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

ОАО «ИНСТИТУТ ГИПРОСТРОЙМОСТ»	ООО «ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ «СЕВЗАПДОРПРОЕКТ»	ООО «ЮГИПРОТРАНС»	ООО «ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ «ИНТИ»
ООО «СТРОЙПРОЕКТ»	ООО «ПРОМСТРОЙИНВЕСТ»	ООО «МОСТПРО»	ООО «ИНСТИТУТ АКУСТИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ»
ООО «ТВЕРЬАВТОДОРПРОЕКТ»			

НАШИ ПОСТАВЩИКИ

ПАО «ДМИТРОВСКИЙ ЗАВОД МОСТОВЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ»	ПАО «ПОДПОРОЖСКИЙ ЗАВОД МЖБК»	АО «АГРОСКОН»	ЗАВОД №50 г. ЯРОСЛАВЛЬ
ООО «РЕГИОН-ИНСТРУМЕНТ»	ООО «РБУ»	ООО «ВКУ»	ЗАО «ГОФРОСТАЛЬ»
ООО «ДОР.ЗНАК-ВОЛОГДА»	ООО «ПФ «КОСНА»	ООО «МАУРЕР СИСТЕМС»	ООО «МОСКОВСКИЙ БЕТОННЫЙ ЗАВОД»
ООО «ПГМ-ГОРОДСКОЕ ПРОСТРАНСТВО»	ОАО «ПЕТРОВСКИЙ ЗАВОД ЖБИ»	ООО «ПКФ СВАРКОМ»	ООО «ПКФ «ТЕХКОНСТРУКЦИЯ»
ООО «ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКОЛОГИЯ»	ООО «ТЕХНОАВИА-САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»	АО «ТОЧИНВЕСТ»	АО «ХИЛТИ ДИСТРИБЬЮШН ЛТД»
ООО «АВТОЗИП»	ООО «ГРУЗАВТОКОМПЛЕКТ»	ООО «НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»	ЗАО «КОНВЕРА-ЮГ»
ООО «РЕГИОН СТРОЙ ДОН»	ООО «ПАРТНЕР»	ООО «СТРОЙМАТЕРИАЛЫ ПЛЮС»	ОАО «УПТК ВОЛОГОДАВТОДОР»
ООО «ИНОТЕХ»	ООО «НПП «АПАТЭК»		

СОПРОВОЖДЕНИЕ БИЗНЕСА

ПАО «СБЕРБАНК»	ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»	КБ «ЛОКО-БАНК»	ООО «ФЕРРОНОРДИК МАШИНЫ»
СПАО «ИНГОССТРАХ»	ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-КОРПОРАТИВНЫЕ ПРОДАЖИ»	ООО «ЛУКОЙЛ-ИНТЕР-КАРД»	ООО «ВОЛОГДАСКАН»
ООО «ЕВРОКРАН»	ООО «МАРТЕН»	ООО «ОНИКС»	НАКС
ПАО СК «РОСГОССТРАХ»	ООО «СИМЕНС ФИНАНС»		



Андрей Джурко,

заместитель начальника участка АО «ВАД»

Уважаемые коллеги!

С компанией «Строймост» мы успешно сотрудничаем уже более десяти лет. За эти годы фирма зарекомендовала себя как профессиональный, добросовестный и ответственный партнер, который может в сжатые сроки качественно выполнить абсолютно любые необходимые работы на самых сложных мостовых объектах. Первый крупный проект, над которым вместе с АО «ВАД» трудились специалисты ООО «Строймост», – возведение путепровода на одном из участков обхода Вологды в 2007 году. Затем было немало знаковых для Вологодчины и всего Северо-Запада объектов: это и мост через реку Вель в Архангельской области в 2010 году, и строительство путепроводной развязки на 273 километре автодороги М-8 «Холмогоры» в 2012-м, и множество других не менее важных мостовых сооружений. Хочу от имени АО «ВАД» пожелать руководству и коллективу компании «Строймост» благополучия, здоровья, процветания, удачи, успешной реализации всех задуманных планов, достижения самых высоких профессиональных результатов. Уверен, что наше плодотворное сотрудничество на благо жителей Вологодской области и всего Северо-Запада будет продолжаться и дальше!



Константин Чупров,

начальник ФКУ Упрдор «Холмогоры»

Дорогие друзья!

Компания «Строймост» работает с нами, Упрдор «Холмогоры», как заказчиком с начала 2000-х годов. В настоящее время в трех регионах – в Вологодской, Ярославской и Архангельской областях. В планах работа по дорожным сооружениям в Костромской области.

У нас сложились хорошие рабочие отношения как с руководством предприятия, так и с коллективом. Это организация, которая всегда четко выполняет все свои обязательства по каждому объекту с высоким качеством. Мы довольны сотрудничеством, надеемся, оно продолжится и дальше. Работаю в управлении около 12 лет, поэтому, к сожалению, не застал основателя компании Романа Иосифовича Тахнамишвили. Работаем с его сыном, продолжателем дела, Иосифом Романовичем Тархнишвили. Коллектив предприятия под его руководством полностью отвечает всем нашим требованиям и ожиданиям. Люди выполняют свои обязанности с настроением, желанием и энтузиазмом.

Для того чтобы расти и развиваться, нужно приобретать современную технику, осваивать новые технологии, и в этом отношении тоже всё в порядке, на предприятии этим вопросом серьезно занимаются. Компания не стоит на месте.

Желаю «Строймосту» новых объектов, не только у нас, но и в других регионах и у других заказчиков, еще больше хороших качественных мостов!



Борис Мельников,

**начальник Департамента
дорожного хозяйства Вологодской
области в 1997-1999 годах**

Дорогие друзья!
Наша совместная работа с ООО «Строймост» началась в 1997 году. 21 год знакомства – большой срок. Радует то, что коллектив не стоит на месте, выходит на новые рубежи. В то время предприятие возглавлял отец Иосифа Романовича, Роман Иосифович. К сожалению, он очень рано ушел из жизни. Работникам «Строймоста» повезло: Иосиф Романович не только ничего не упустил, но и продвинул предприятие далеко вперед. Визитной карточкой предприятия с самого начала стало высокое качество и строгое соблюдение сроков выполняемых работ. Я не знаю ни одного случая, чтобы сдача объекта «Строймоста» была задержана. 20-25 лет назад приходилось осваивать непроезжие местности, поэтому даже доставить до места строительные материалы было проблематично. В наши дни, когда таких вопросов уже не возникает, на первый план вышли максимально сжатые сроки, устанавливаемые для проведения работ. Но тщательно подобранный коллектив, мощная производственная база, группа грамотных управленцев у руля позволяют оперативно справляться с любыми задачами. Иосиф Романович – дальновидный руководитель. Заработанную прибыль он вкладывает в развитие предприятия. Сам занимается многими вопросами.

Его сфера – торги, контракты, финансы, а это, на мой взгляд, сложнее, чем курировать само строительство. Каждый мост имеет огромное значение! Он продвигает жизнь вперед. Мне памятен два объекта «Строймоста» – путепровод на обходе Вологды, где размещена памятная доска в честь Романа Иосифовича, и путепровод в Шексне – сложнейшее сооружение. Справились за полтора года! На этот объект тогда впервые приезжала проверка из Росавтодора. И всё без замечаний! Но самое главное – этот путепровод настолько был важен для шекснинцев, что мостостроителей встречали как героев. У людей благодаря этому путепроводу началась совершенно другая жизнь. А Роман Иосифович мне ярко запомнился на объекте, ставшем для него последним. «Строймост» ремонтировал путепровод между Вологдой и Шексней на федеральной автодороге А-114. Тоже всё складывалось непросто. Работали во время окон, которых удавалось добиться от железной дороги всего лишь на час-два. Проезжая через путепровод, я всё время видел мелькающую кепку Романа Иосифовича. Он там жил! Я хочу пожелать «Строймосту» дальнейшего развития и процветания. Пусть коллектив работает стабильно долгие, долгие, долгие годы! Пусть и в личной жизни у всех всё будет хорошо!



Андрей Накрошаев,

**начальник Департамента дорожного
хозяйства и транспорта Вологодской области**

Дорогие вологжане!
Инженерные сооружения – мосты, путепроводы, надземные пешеходные переходы – важная составляющая часть автомобильных дорог. Их строительство и содержание – сложная, очень ответственная работа, от грамотного выполнения которой зависит надежность и целостность всей сети автомобильных дорог в Вологодской области. Наш полноводный регион выгодно отличает наличие капитальных сооружений через множество рек. И в том есть большая заслуга мостостроительной компании «Строймост». ООО «Строймост» было образовано в 1993 году. С той поры предприятием построено и отремонтировано более шести десятков мостов и путепроводов в Тотемском, Тарногском, Нюксенском, Вологодском, Череповецком, Шекснинском и Вытегорском районах Вологодской области. Из наиболее значимых – мост через р. Цареву на а/д Чекшино – Тотьма – Никольск, через Сельменгу на а/д Тотьма – Нюксеница – В. Устюг, через Нагажму на а/д Вологда – Медвежьегорск, мосты и путепроводы на обходе г. Вологды (1-3 пусковые комплексы), путепровод через ж/д пути в п. Шексна и др. Благодаря созидательному труду специалистов ООО «Строймост», их целеустремленности и профессионализму предприятие достигло выдающихся результатов, представляя нашу Вологодчину далеко за ее пределами.

Уважаемые коллеги!
В этом году весь ваш дружный коллектив отмечает 25-летие ООО «Строймост». В преддверии четвертьвекового юбилея предприятия от имени вологодских дорожников сердечно поздравляю с этой знаменательной датой и желаю дальнейших успехов, крепкого здоровья и сил для воплощения новых проектов во благо Вологодчины, России!



Юрий Кучеров,
директор ПАО «Подпорожский завод МЖБК»

Уважаемые коллеги!

В этом году в истории вашего коллектива важное событие – 25 лет со дня основания ООО «Строймост».

Этот славный юбилей коллектив встречает с честью и гордостью за свой труд, выдержав испытание временем.

Вы заняты одной из благороднейших профессий – строительством.

Оценивая пройденный путь, можно отметить, что вами накоплен большой практический опыт по строительству мостов и путепроводов. За время своего существования ваше предприятие построило не один десяток мостов на территории нашей необъятной Родины. Мы гордимся, что многие годы являемся вашим постоянным партнером. За 25 лет работы у вас сформировался штат настоящих профессионалов. Уверен, опыт, накопленный коллективом, его энергия будут способствовать продолжению лучших традиций предприятия. Мы не сомневаемся, что настойчивость и самоотверженный подход к решению самых сложных задач помогут найти выход из всех непростых производственных и жизненных ситуаций.

Дорогие коллеги, трудовой коллектив Подпорожского завода МЖБК желает вам дальнейшего экономического процветания. Всем работникам ООО «Строймост» – счастья, здоровья, добра, благополучия, мирного неба и плодотворного труда на благо нашего государства!



Игорь Терентьев,
директор Дмитровского завода МЖБК

Уважаемые коллеги!

Коллектив Дмитровского завода мостовых железобетонных конструкций, филиала ПАО «Мостожелезобетонконструкция», поздравляет вас с 25-летием со дня основания ООО «Строймост».

Ваша история еще молода, но коллектив, состоящий из высококвалифицированных и преданных делу специалистов, накопил колоссальный опыт в области мостостроения. География вашихстроек охватывает всю северную территорию страны. Сегодня ООО «Строймост» является мощной строительной фирмой, прочно удерживающей передовые позиции по сооружению и реконструкции мостов на автомобильных и железных дорогах. Заводчане горды, что в течение долгих лет поставляли свою продукцию на многие ваши объекты, такие как строительство автодорожных мостов через реки Тошня, Туношонка, Уча в Вологодской области в рамках строительства автодороги федерального значения М-8 «Холмогоры».

В настоящее время ваш коллектив выиграл тендер на строительство путепровода на автодороге А-108 в Московской области. Наш коллектив принял участие в поставке железобетонных конструкций на этот объект в ваш адрес и выражает надежду на плодотворное сотрудничество, добрые отношения и в будущем на благо транспортного строительства России.

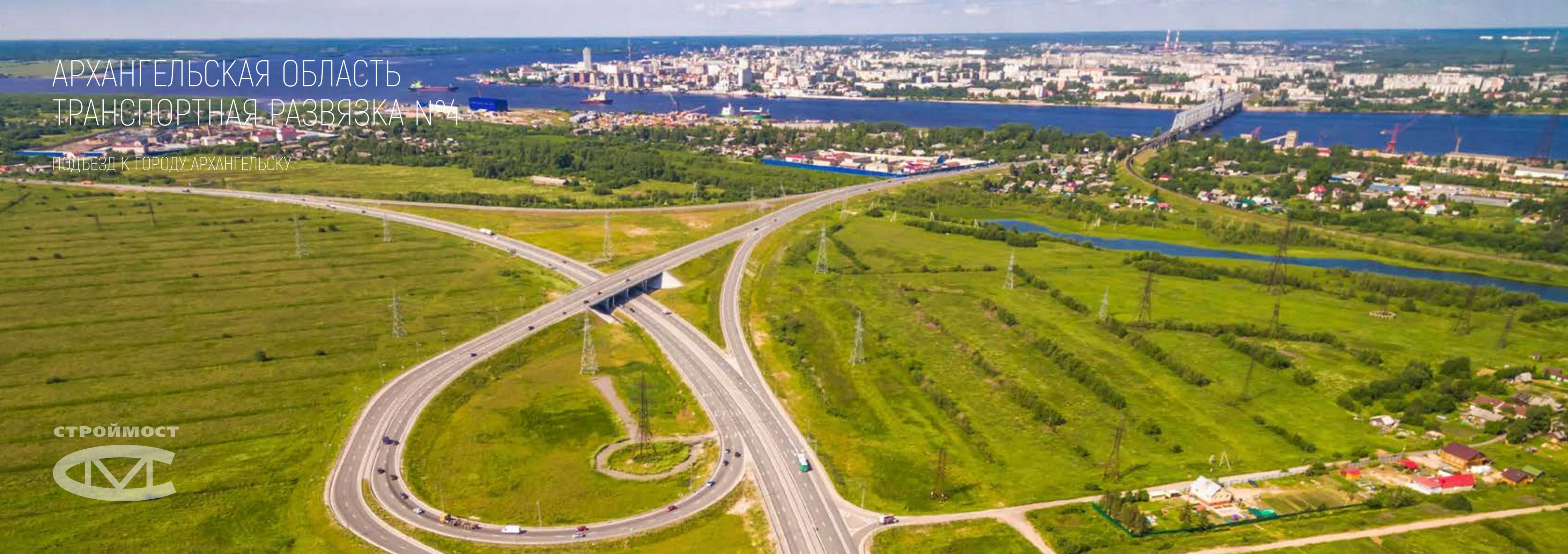
Хотим выразить слова искренней благодарности вашим ветеранам, отдавшим лучшие годы жизни развитию и процветанию фирмы.

Желаем славному коллективу ООО «Строймост» дальнейших успехов в строительстве мостов с высокой надежностью и отличным качеством, конкурентоспособности и финансовой стабильности. Крепкого здоровья и благополучия вам и вашим близким!

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА №4

ПОДЪЕЗД К ГОРОДУ АРХАНГЕЛЬСКУ

СТРОЙМОСТ



Лучшие по профессии – Александр Матвеев и Иван Шиловский

В юбилейный для ООО «Строймост» 2018 год работники предприятия преподнесли ему замечательный подарок – две основательные победы в традиционном межрегиональном конкурсе «Лучший по профессии» среди дорожников, который состоялся на этот раз под Вологодой. А дома, как известно, и стены помогают.



Александр Матвеев стал первым среди водителей самосвала, а Иван Шиловский – вторым среди машинистов экскаваторов (примечательно то, что это уже не первая его победа в конкурсе профмастерства). Конкурс «Лучший по профессии» возрожден ФКУ Упрдор «Холмогоры» и проводится с 2011 года среди дорожных подрядных организаций, занятых на федеральных автодорогах. С каждым годом количество участников заметно увеличивается. Местом проведения конкурса традиционно являются действующие стройплощадки. Поэтому очередные состязания дорожников организовали на строительной площадке обхода Вологды, в настоящее время одном из крупнейших и значимых строительных объектов региона. Здесь собрались представители трех регионов – Вологодчины, Поморья и Республики Карелия. Всего 10 команд.

Собравшихся со сцены поприветствовали начальник ФКУ Упрдор «Холмогоры» Константин Чупров и начальник Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области Андрей Накрошаев. – Очень хорошо, что проводятся такие мероприятия. Много команд с горящими глазами. Одна из них приехала с переходящим кубком. Борьба будет накаленной, – заметил в своем выступлении Андрей Накрошаев.

Конкурс стартовал с теоретической части. Каждый конкурсант получил билет с тестами. После жеребьевки, где определили попарную очередность выступления команд, начались зрелищные практические задания. Последним штрихом соревнований стал спортивный этап – футбольное пенальти. Участники конкурса, оставив свои машины, забивали мяч в ворота, в котором стоял тот самый символичный волк (пусть и нарисованный).

Несмотря на холодную погоду: северный ветер, морозящий дождь и даже град, команды многочисленных болельщиков оставались со своими участниками соревнований до самого конца. Свое мастерство продемонстрировали машинисты экскаватора, автогрейдера, погрузчика, бульдозера и водители самосвала. На многотонных машинах они выполняли самые настоящие трюки.

Практическая часть была организована в виде технологического потока (эстафеты) с участием двух команд одновременно. Все задания отмечались повышенной сложностью и требовали от конкурсантов не только высокого мастерства, но и оперативности. В общем результате



судьи учитывали и скорость выполнения задания.

Водитель, казалось бы, неповоротливого самосвала Александр Матвеев удивил публику своими «пируэтами». Он моментально проделал витиеватый маршрут между столбиков, расставленных довольно тесно. Машинист экскаватора Иван Шиловский умело орудовал гигантским ковшом машины, выполняя упражнения, можно сказать, ювелирной



тонкости: сначала складывал из миниатюрных (по сравнению с техникой) кубиков слово «Вологда», потом забрасывал мячи в баскетбольную корзину. Трудно сказать, что оказалось для него сложнее, но большой опыт дорожника был виден издалека. Победителей награждали в разных номинациях, за личные и командные достижения. Также присудили призы зрительских симпатий. Всем им вручили ценные подарки. Боевое крещение представители ООО «Строймост» получили в 2016 году, когда участвовали в конкурсе «Лучший по профессии» под Архангельском. Он был приурочен к дате 30-летия стыковки вологодского и архангельского участков федеральной трассы М-8 Москва – Архангельск, и на нем присутствовал министр транспорта России Максим Соколов. Первый блин не оказался комом. Наоборот!

Водитель самосвала Вячеслав Уткин стал вторым в своей номинации, а машинист экскаватора Иван Шиловский – третьим в своей. Столь высокие результаты были приятной неожиданностью и привели коллектив предприятия к выводу, что участвовать в таких соревнованиях важно и нужно. С каждым годом количество работников ООО «Строймост», желающих побыть болельщиками, растет. Конкурсы профессионального мастерства родом из Советского Союза. На рубеже веков они были забыты, но не потеряны. Старый опыт, возрожденный в наши дни, помогает не просто выявить лучших из лучших и организовать обмен практическими и теоретическими знаниями, но и повысить престиж рабочих профессий, а также еще больше сплотить команду.

Александр Матвеев, водитель самосвала, участник соревнований:

– В «Строймосте» я, можно сказать, новичок. Пришел сюда работать меньше года назад, но мне доверили защищать честь предприятия, и я постарался оправдать это доверие. Мероприятие масштабное, очень переживал, но справился. Конечно, побеждать, особенно на таком уровне, приятно. Любые соревнования – это возможность испытать и проявить себя, посмотреть, на что способны другие.



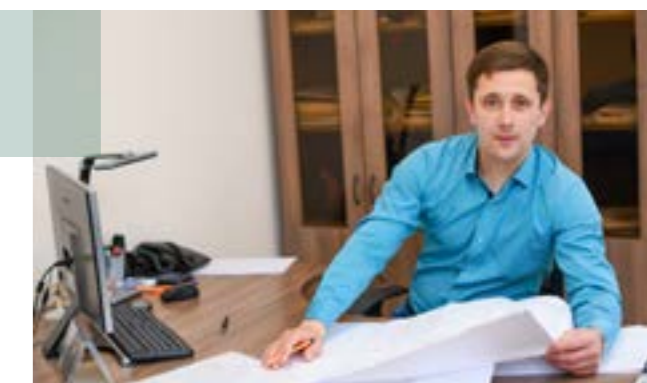
Иван Шиловский, машинист экскаватора, участник соревнований:

– Я работаю на предприятии уже 11 лет. У нас довольно большой коллектив, и почетно представлять его на межрегиональном уровне. Непросто было пройти испытания конкурса, но когда меня поддерживала целая группа болельщиков и это придавало больше уверенности, вместе с ними я шел вперед гораздо смелее. Волнение трудно перебороть, но, думаю, что в следующий раз буду чувствовать себя еще спокойнее. Мы уже теперь опытные участники соревнований.



Сергей Магазинов, начальник производственно-технического отдела ООО «Строймост», болельщик:

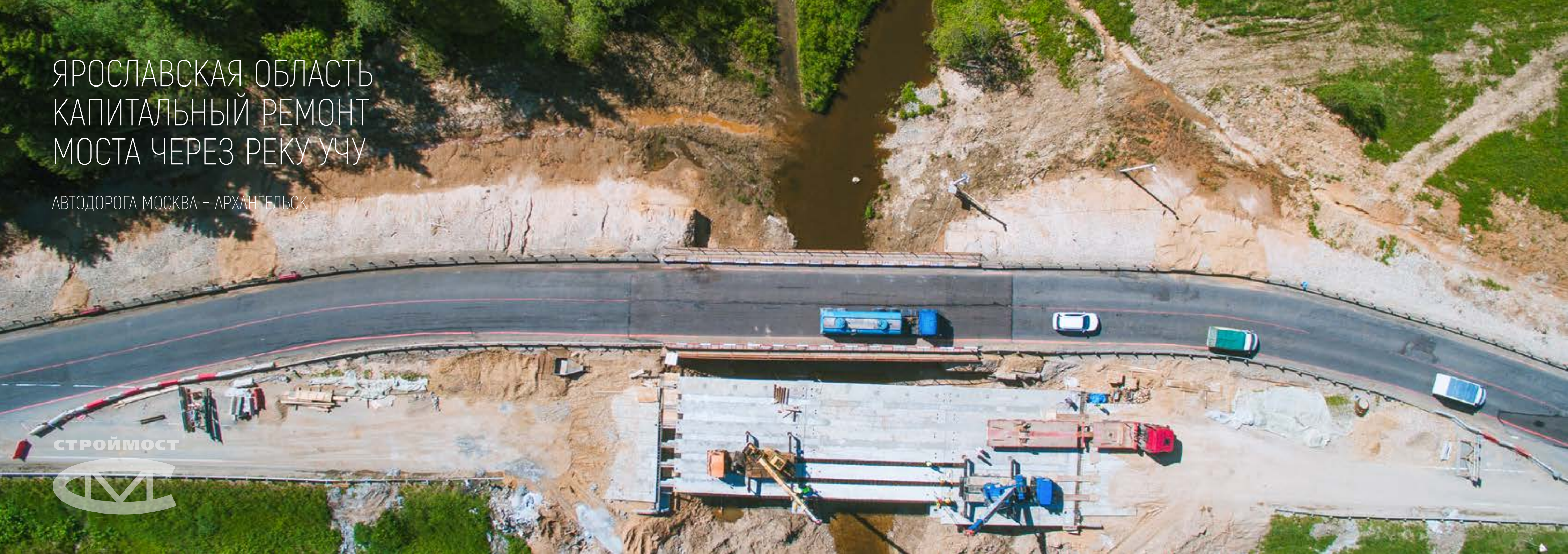
– Наше предприятие принимало участие в конкурсе «Лучший по профессии» третий год подряд. Среди такого количества команд мы – единственные мостовики. Готовились по заданиям прошлых лет. Мероприятие волнительное, мы переживали не меньше участников. Всё прошло по-доброму. Ребята молодцы! Для нас это не только соревнования, но и настоящий праздник, радостная атмосфера, общение. Будем участвовать и дальше, будем болеть, будем побеждать!



ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ УЧУ

АВТОДОРОГА МОСКВА – АРХАНГЕЛЬСК

СТРОЙМОСТ



Портреты МОСТОВИКОВ

Молодые кадры – будущее любого предприятия. ООО «Строймост» – это не просто серьезный профессиональный опыт для людей самых разных специальностей, но и возможности карьерного роста. Средний возраст коллектива рабочих специальностей – 35 лет. За четверть века в компании сформировались трудовые династии, и среди молодежи есть их представители. Они гордятся тем, что в ООО «Строймост» работали их отцы и деды. Некоторые проходили здесь практику и получили приглашение остаться – в их трудовых книжках обозначено единственное предприятие.



ОБЪЕКТ: КАПРЕМОНТ ПУТЕПРОВОДА НАД А/Д М-8
НА КМ 251+800 В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

Василий Ногинов, монтажник:

– Я работаю в «Строймосте» с 2008 года. Пришел сюда на практику студентом. Хотел получить свой первый трудовой опыт именно здесь. Почему? Потому что не раз слышал про это предприятие и его репутацию. Через эту школу проходит много студентов, и это здорово, когда есть возможность практиковаться в грамотном коллективе, учиться у хороших специалистов. Мне нравится строительство. К вахтовому методу – две недели работаешь, две недели отдыхаешь – привык быстро. Дома тоже привыкли. Мужчина должен работать по-настоящему. Такой график, на самом деле, очень удобный. Так можно успеть намного больше, чем при пятидневке с двумя выходными. Объект, который я могу назвать для себя самым интересным и масштабным,

находится в Архангельске, где строили объездную дорогу и два путепровода: один четырехполосный, другой двухполосный. Во-первых, город-порт и проект высочайшего уровня. Во-вторых, совершенно новый опыт. Правда, условия довольно суровые: то дует, то капает... Работал в Архангельске две зимы. Строили мосты в разных регионах – Московской, Тверской, Владимирской областях. Сейчас вот трудимся в Ярославской. Результат нашей работы для нас – это еще и положительные эмоции. Я созидаю, я стараюсь для людей. Потом, когда ты едешь по мосту, в строительстве которого сам принимал участие, радуешься тому, что приносишь пользу обществу.



Отмечен Благодарностью Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области

Пётр Вахрушев, электрогазосварщик:

– Про это предприятие я слышал с детского возраста. У нас трудовая династия: дед был здесь сварщиком, отец – и бетонщиком, и водителем. Вот и я устроился в «Строймост» еще в 18 лет (первое время практикантом) и работаю здесь уже восемь лет. С самого начала имел полное представление о профессии и ее специфике. Как и у всех, у меня был наставник – Евгений Подгузов, который помог мне освоиться и дал очень многое в профессиональном плане. В любом деле для новичка важна товарищеская помощь. Коллектив мне нравится сплоченностью, а предприятие – стабильностью.

К вахтовому методу моей работы быстро привыкла вся семья. Две недели отдыха – это очень удобно, на мой взгляд. Пятидневка – не мое. Самое трудное в нашем труде – это погодные условия. Мы находимся на улице и в жару, и в холод. Это опять же требует определенной привычки и закалки. Один из самых ярких объектов моей трудовой биографии – мост через реку Вель в Архангельской области. Мостостроение – очень интересное дело, и мне хотелось бы развиваться в этом направлении дальше. В мыслях – получить высшее образование по своему профилю и диплом инженера по сварке.



Отмечен Благодарственным письмом председателя Законодательного собрания Вологодской области

Сергей Богданов, производитель работ:



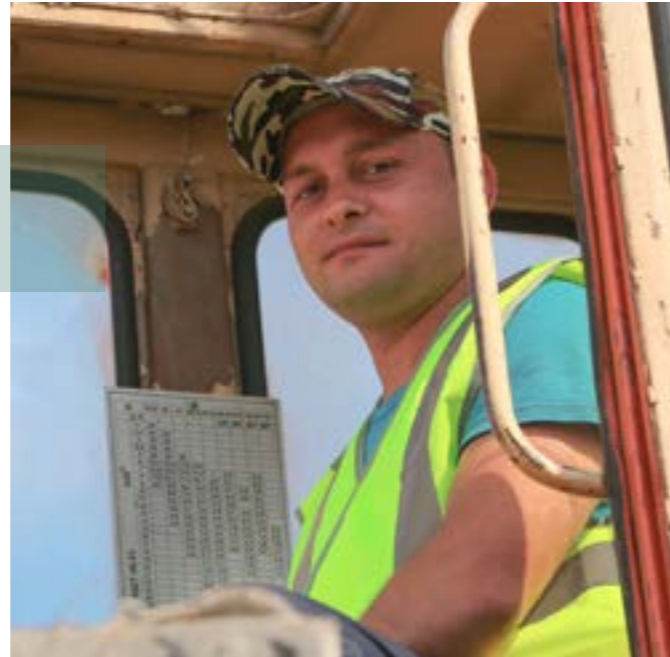
– В отрасли мостостроения я работаю с 2005 года, со «Строймостом» и некоторыми его работниками тоже знаком в течение длительного времени, но в штате предприятия я недавно, около года. После окончания вуза начинал мастером. Мне всегда нравилась практическая занятость. Мой первый опыт был довольно внушительным, сразу довелось принимать участие в строительстве таких объектов, о которых мечтают многие мостовики. И здесь тоже повезло. Есть нестандартные и захватывающие проекты, включая ярославский, на котором мы сейчас и находимся. Даже находясь в отпуске где-нибудь на юге, я обращаю внимание на стройки и, если вижу возведение моста, особенно в горной местности, наблюдаю за работой людей.

Наше предприятие возводит мосты по всей России: на моей малой родине, в Архангельской области, в Вологодской области, где я остался жить после учебы, за сотни километров от дома. И везде знают, что «Строймост» – это стопроцентное качество и высокая оперативность работы. Для коллектива созданы хорошие бытовые условия, организовано хорошее питание. В нашем деле нет случайных людей, здесь каждый человек должен четко понимать то, что он делает. Предприятие дает уверенность в завтрашнем дне, поэтому за работу ребята держатся. А те, кто пользуются потом результатами трудов мостостроителей, вспоминают всех добрым словом. Это, конечно, приятно.

Антон Подгузов, машинист автокрана:

Отмечен Благодарственным письмом главы города Вологды

– Со «Строймостом» меня связывают 10 лет работы. Моя мама работает здесь более 15 лет. Начинал практикантом, потом работал на бетоносмесителе... Коллектив дружный, общаемся и вне работы. Постоянно проходим повышение квалификации: получаем новую информацию, перенимаем опыт. Из всех проектов, в которых я принимал участие, я бы особенно выделил объекты в Архангельске, два путепровода. Мне нравится моя профессия. Я считаю, у нас очень интересное дело.



Элдар Берианидзе, производитель работ:

Отмечен Благодарностью губернатора Вологодской области

– Более 30 лет работаю в дорожной отрасли, 19 лет – в мостостроении, в компании «Строймост». Здесь немало таких старожилов, как я, но сейчас коллектив омолаживается. Самое сложное для меня – как раз управлять коллективом. Главное здесь – терпение. Большой опыт помогает

понимать подчиненных. Я пробовал себя в разных строительных профессиях, даже разнорабочим был. Поэтому общий язык находим. В целом ребята держатся за эту работу. Организация серьезная, зарплата достойная, значит, есть почва под ногами.



Павел Глыбин, главный механик:

Отмечен Благодарственным письмом губернатора Вологодской области

– Сразу после окончания ВГМХА я устроился в «Строймост» и работаю здесь уже 10 лет. На пару лет раньше сюда пришел мой папа. Я начинал водителем, потом был линейным механиком. Технику люблю с детства, поэтому в выборе профессии не сомневался. Сейчас у меня в подчинении около 40 человек, появился заместитель, так как в работе очень много разных нюансов и она предполагает выезды на объекты в

разные регионы. Самое сложное в нашей деятельности – постоянно меняющееся законодательство... В целом предприятие не стоит на месте. Мы применяем новые технологии, приобретаем новое оборудование. Есть перспектива профессионального роста и стабильность (я всегда точно знаю, сколько и когда получу). И, конечно, хочу сказать, что Иосиф Романович – замечательный руководитель.



Альберт Марков, производитель работ:

Отмечен Благодарственным письмом губернатора Вологодской области

– В свое время я пошел по стопам отца, он тоже строил мосты. Мой стаж в сфере мостостроения – 20 лет, из них семь лет – на этом предприятии. Принимал участие в строительстве около 30 объектов, более 10 из них – в «Строймосте». Поощрен Благодарностью Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области. В одной только Тверской области я работал в четырех местах – на реках Витка, Велеса,

Торопа и Западная Двина. К сожалению, больше не бывал там и не удавалось проехать по мостам, которые мы построили. Внукам потом буду рассказывать о своем опыте. Коллектив большой, бригады работают в разных регионах, но их состав периодически перетасовывается, поэтому все друг друга знают. Многие трудятся на предприятии по многу лет. Есть костяк коллектива, приходит молодежь. В наши дни важна стабильность, у нас она есть.

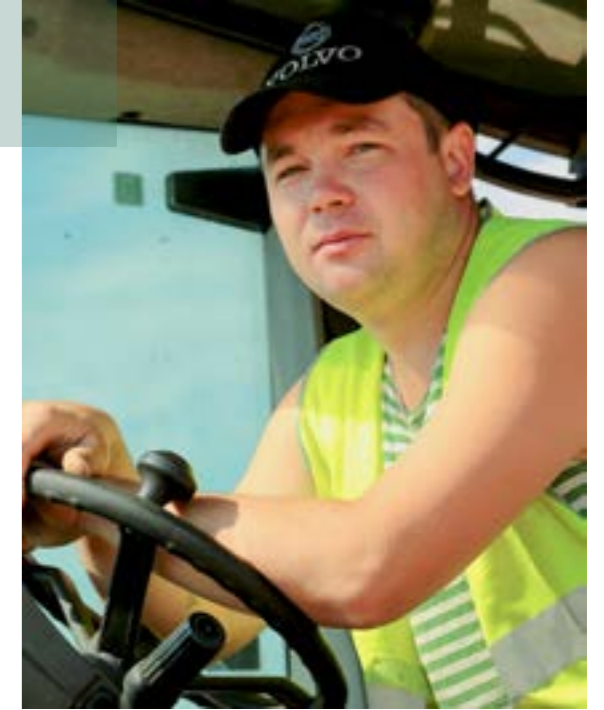


Роман Назаров, машинист экскаватора:

Отмечен Благодарностью правительства Ярославской области

– Я пришел в «Строймост» пять лет назад. Сначала работал бетонщиком, потом выучился на машиниста. У нас многих специалистов вырастили именно на предприятии. Есть мотивация развиваться дальше, практикуется система наставничества. Начинающие работники закрепляются за старшими. Но и в целом более опытные всегда готовы объяснить, подсказать,

поддержать. Хороший коллектив! Техника постоянно обновляется. Последнюю приобрели совсем недавно. География наших перемещений обширная, повидали пол-России. Работали и в Московской области, и в Костромской, много где. Да и сам я родился и вырос в Костромской области, живу в Ярославле, а трудоустроен в вологодской организации.



Алексей Лабазов, машинист экскаватора:

Отмечен Благодарностью правительства Ярославской области

– В «Строймост» я попал в 2012 году. Увидел стройку и решил узнать, не требуются ли рабочие. Оказалось, что люди нужны, опыт в строительной сфере уже был. Прошел через несколько профессий: бетонщика, стропальщика, монтажника... За эти годы

побывал более чем на 10 объектах в разных регионах. Принцип работы четко отлажен. Есть уверенность в завтрашнем дне. Коллектив дружный, отзывчивый, позитивный. Все друг другу помогают.



Иван Рабин, машинист автокрана:

Отмечен Благодарностью правительства Ярославской области

– Я работаю в «Строймосте» шестой год. Устроился сюда бетонщиком после службы в армии. Успел побывать на объектах в Ярославской области (живу в Ярославле),

Вологодской, Московской, Архангельской. Такая работа требует высокой мобильности и быстрой обучаемости. Но всё получается. Коллектив замечательный. Есть гордость за то, что мы делаем.



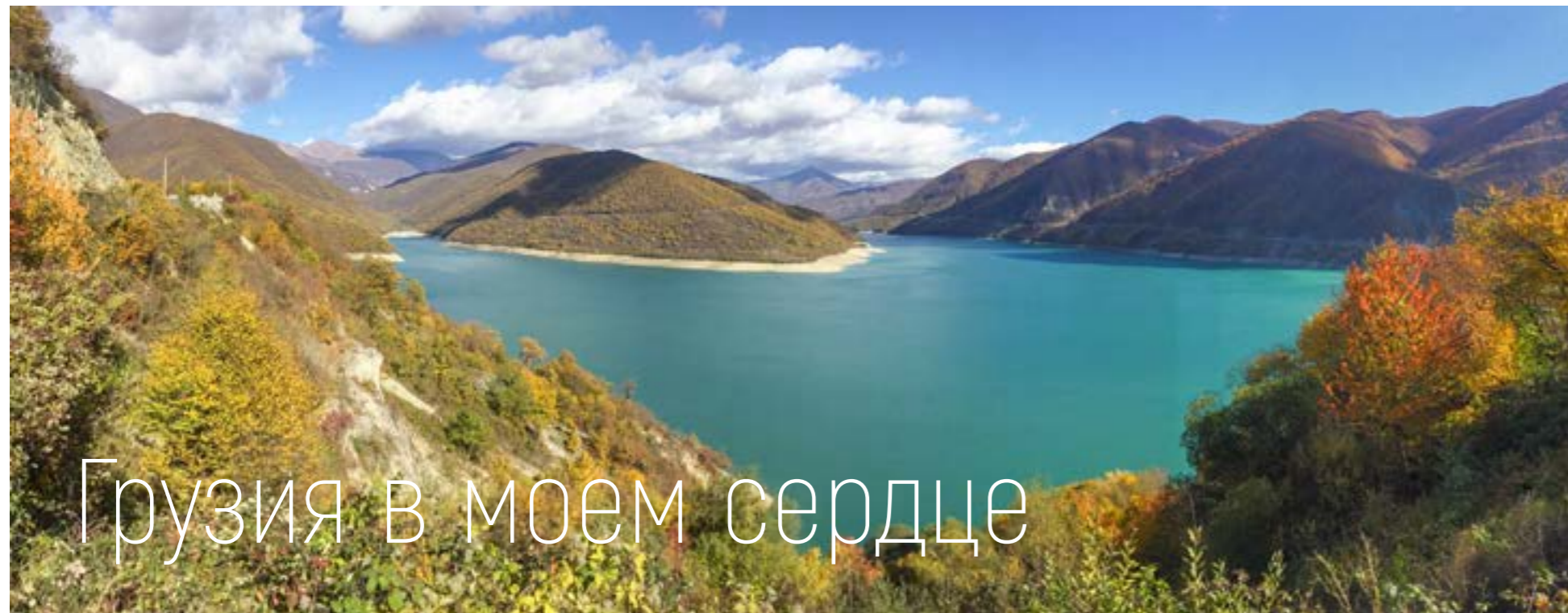
ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ САРУ

АВТОДОРОГА М-8



СТРОЙМОСТ





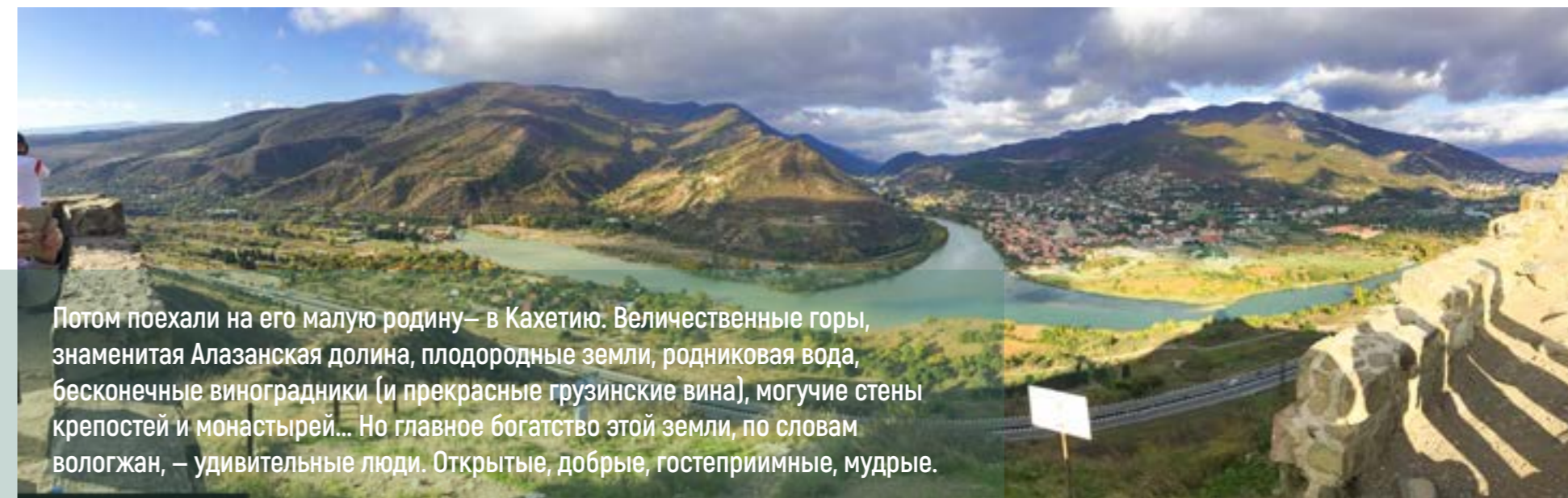
Грузия в моем сердце

В октябре 2017 года по инициативе руководства компании для работников была организована поездка в Грузию. Группа из 15 человек побывала в этой прекрасной, колоритной стране.

Их приветливо встретили, разместили в гостинице и сопровождали на экскурсии родственники основателя компании Романа Тахнамишвили и генерального директора Иосифа Тархнишвили.



Первое, что сделали представители «Строймоста» в Грузии, – побывали на могиле Романа Иосифовича.



Потом поехали на его малую родину – в Кахетию. Величественные горы, знаменитая Алазанская долина, плодородные земли, родниковая вода, бесконечные виноградники (и прекрасные грузинские вина), могучие стены крепостей и монастырей... Но главное богатство этой земли, по словам вологжан, – удивительные люди. Открытые, добрые, гостеприимные, мудрые.



Поездка в лето, в край потрясающей природы, древней архитектуры, легендарных кулинарных традиций, оставила незабываемые впечатления, которые ярки до сих пор. Тбилиси, столица Грузии, – красивый пример того, как уживается седая старина и порой дерзкий прогресс. Гостей как истинных мостовиков восхитили и здешние мосты. Историческую и современную часть Тбилиси соединяет мост Мира. Он протянулся через реку Куру, является пешеходным и представляет собой дугообразную конструкцию из металла и стекла с оригинальной системой иллюминации из 30 тысяч лампочек. Смелое творение итальянского архитектора Микеле Де Луччи 2010 года, символ перехода из прошлого в будущее, излюбленное место туристов. Посетив исторические места и завод вин, ощутив на себе атмосферу домашнего уюта, путешественники вернулись домой с необыкновенным воодушевлением.



Внимание мостостроителей не мог не привлечь мост Мира в Тбилиси

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ПУТЕПРОВОД КМ 251+800

ТРАССА М-8



Рабочие будни мостовиков

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ УЧУ
АВТОДОРОГА МОСКВА - АРХАНГЕЛЬСК

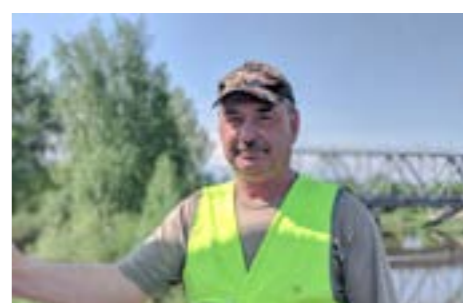


ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ТОШНЮ
АВТОДОРОГА МОСКВА – МЕДВЕЖЬЕГОРСК



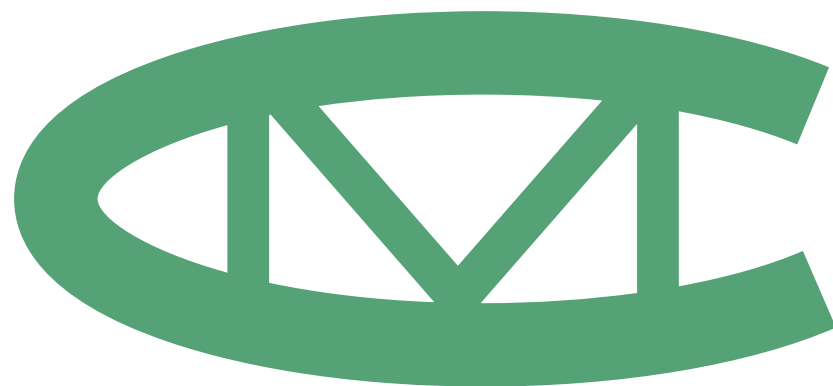


Мы строим мосты





СТРОЙМОСТ



stroimost.info

Тел.: (8172) 27-07-08, (8172) 27-07-09

e-mail: stroimost@mail.ru